

INKJET PRINTER

JV330 Series
CJV330 Series
TS330-1600
UCJV330 Series

Cuidados e Manutenção

O manual mais atualizado encontra-se disponível no site oficial.

MIMAKI ENGINEERING CO., LTD.

<https://mimaki.com/>

D203601-22
Instruções originais

Cuidados e Manutenção

ÍNDICE

Introdução	3
Para Utilização Segura	4
Símbolos	4

Manutenção

1. Precauções de Manutenção	6
2. Métodos de Manutenção	7
Itens de Manutenção e Periodicidade	7
Manutenção da Tinta	9
Limpeza de Borracha da Tampa	10
Limpeza da Parte de Baixo do Carro	10
Limpeza da Área do Limpador de Pano	12
Limpeza da NCU	12
Limpeza do Sensor DAS (Função de Correção Automática)	14
Limpeza do Canal de Descarga de Tinta	15
Limpeza do Sensor de Mídia	17
Limpeza do Cortador de Mídia	18
Limpeza do Suporte de Mídia	19
Limpeza da Placa de Detecção do Sensor de Atolamento	20
Limpeza da Placa	21
Limpeza da Tampa (Parte Exterior)	21
Limpeza do Filtro de Respingos	22
Limpeza do Filtro do Ventilador Soprador	23
Quando esta Impressora não for Utilizada por Muito Tempo	25
3. Substituição de Itens Consumíveis	29
Periodicidade de Substituição de Itens Consumíveis	29
Substituição do Limpador de Pano	31
Substituição da Tampa	35
Substituição do Absorvedor ao Redor da Estação	37
Substituição do Filtro do Exaustor	41
Substituição do Filtro do Ventilador Soprador	42
Substituição do Rolete de Pressão	43
Substituição do Suporte de Mídia	44
Substituição do Cortador de Mídia	46
Substituição do Cortador Y (Cortador XY)	48
Substituição do Cortador X (Cortador XY)	49
Substituição do Filme da Guia de Borda da Mídia	51
Substituição do Absorvente de Tinta da Unidade de Abastecimento de Tinta	52
Substituição do Tanque de Tinta Residual	54
Substituição do Filtro de Respingos	57
Substituição de Vidro LED	58
Cortador da Máquina de Corte	59
Substituição da Linha da Caneta	59
Substituição da tampa da garrafa	60

Introdução

Obrigado(a) por adquirir a impressora a jato de tinta série 330.

Leia atentamente este documento de Cuidados e Manutenção (doravante “este documento”) e certifique-se de entender seu conteúdo para garantir o uso seguro e correto do produto.

As ilustrações contidas neste manual se destinam a mostrar funções, procedimentos ou operações e às vezes podem diferir ligeiramente do equipamento real.

É estritamente proibida a reprodução não autorizada de qualquer parte deste documento.

© 2022 MIMAKI ENGINEERING Co., Ltd.










● AVISO LEGAL

- A MIMAKI ENGINEERING NÃO SE RESPONSABILIZA POR DANOS DECORRENTES DIRETA OU INDIRETAMENTE DO USO DA Série 330 (DORAVANTE “ESTE EQUIPAMENTO”), INDEPENDENTEMENTE DO PRODUTO APRESENTAR OU NÃO DEFEITO.
- A MIMAKI ENGINEERING REJEITA QUALQUER RESPONSABILIDADE POR DANOS, DIRETOS OU INDIRETOS, ATRIBUÍVEIS AOS MATERIAIS CRIADOS DURANTE O USO DESTE EQUIPAMENTO.
- O USO DESTE EQUIPAMENTO COM DISPOSITIVOS QUE NÃO OS RECOMENDADOS PELA MIMAKI ENGINEERING PODE RESULTAR EM INCÊNDIO OU ACIDENTES. TAIS INCIDENTES NÃO SÃO COBERTOS PELA GARANTIA DO PRODUTO. A MIMAKI ENGINEERING REJEITA QUALQUER RESPONSABILIDADE POR DANOS, DIRETOS OU INDIRETOS, DECORRENTES DE TAIS INCIDENTES.
- USE APENAS TINTA E LÍQUIDO DE MANUTENÇÃO ORIGINAIS DA MIMAKI ENGINEERING. O USO DE OUTROS PRODUTOS PODE RESULTAR EM FALHAS OU REDUZIR A QUALIDADE DA IMPRESSÃO. TAIS INCIDENTES NÃO SÃO COBERTOS PELA GARANTIA DO PRODUTO. A MIMAKI ENGINEERING REJEITA QUALQUER RESPONSABILIDADE POR DANOS, DIRETOS OU INDIRETOS, DECORRENTES DE TAIS INCIDENTES.
- NÃO TENHA TENTADO REABASTECER OS CARTUCHOS DE TINTA COM TINTA NÃO AUTORIZADA. TAIS INCIDENTES NÃO SÃO COBERTOS PELA GARANTIA DO PRODUTO. A MIMAKI ENGINEERING REJEITA QUALQUER RESPONSABILIDADE POR DANOS, DIRETOS OU INDIRETOS, DECORRENTES DE TAIS INCIDENTES.
- EVITE USAR UNIDADES UV-LED OU UNIDADES DE FONTE DE ALIMENTAÇÃO UV DIFERENTES DAS ESPECIFICADAS PELA MIMAKI ENGINEERING. O USO DE DISPOSITIVOS QUE NÃO SEJAM DISPOSITIVOS ORIGINAIS DA MIMAKI ENGINEERING PODE RESULTAR EM FALHA, CHOQUE ELÉTRICO OU INCÊNDIO. TAIS INCIDENTES NÃO SÃO COBERTOS PELA GARANTIA DO PRODUTO. A MIMAKI ENGINEERING REJEITA QUALQUER RESPONSABILIDADE POR DANOS, DIRETOS OU INDIRETOS, DECORRENTES DE TAIS INCIDENTES.

Para Utilização Segura

Simbologia

Neste manual, as precauções são indicadas e explicadas por símbolos. Certifique-se de compreender totalmente o significado de cada símbolo e de utilizar o equipamento de forma segura e correta.

Explicação		
	Atenção	Indica um perigo potencial que pode resultar em morte ou ferimentos graves se tratado incorretamente ou se as instruções forem desconsideradas.
	Cuidado	Indica um perigo potencial que pode resultar em ferimentos leves ou moderados se tratado incorretamente ou se as instruções forem desconsideradas.
	Aviso	Indica um perigo potencial que pode resultar em danos materiais se tratado incorretamente ou se as instruções forem desconsideradas.
	Sinal de aviso	Indica um ponto que requer atenção. As especificações do aviso são elaboradas dentro do símbolo.
	Sinal de ação obrigatória	Indica uma ação que deve ser obrigatoriamente executada. As especificações da ação obrigatória são elaboradas dentro do símbolo.
	Sinal de proibição	Indica uma ação proibida. As especificações da ação proibida são elaboradas dentro do símbolo.
	Importante	Indica informações importantes relacionadas ao uso deste equipamento.
	Dica	Indica informações úteis de referência.
	Informações de referência.	Indica a página correspondente de informações relacionadas.

Explicação dos símbolos de modelo



- Símbolos de modelo são exibidos para pontos onde há diferenças entre os diferentes modelos.

JV

CJV

TS

UCJV

- Os símbolos de modelo não serão exibidos se os detalhes forem os mesmos para todos os modelos.

Manutenção

Para garantir anos de desempenho preciso, realize a manutenção do equipamento periodicamente com base na frequência de uso. Leia atentamente as precauções de manutenção antes de realizar manutenção neste produto.

1. Precauções de Manutenção



- Este equipamento inclui componentes que devem ser substituídos periodicamente. Portanto, recomendamos a celebração de um contrato de manutenção. Realize a manutenção regularmente e substitua os itens consumíveis para evitar defeitos de qualidade e acidentes.

⚠ WARNING



- Limpe regularmente. Com o uso prolongado do equipamento, sujeira e poeira se acumulam nos componentes elétricos. Isso leva ao risco de falha, choque elétrico ou incêndio devido à fuga de corrente.
- Não limpe o aparelho por meio de sopro, ou seja, evite o uso de sopradores de ar. Isso pode resultar em falha do equipamento, choque elétrico ou incêndio se a sujeira ou poeira presente no ar entrar nos componentes elétricos. Limpe o equipamento com um pano macio embebido em detergente neutro diluído e bem torcido. Um aspirador de pó também pode ser usado para a limpeza.



- Tenha cuidado para evitar que líquidos entrem no equipamento. Caso contrário, há risco de falha, choque elétrico ou incêndio.

⚠ CAUTION



- A unidade UV-LED fica extremamente quente. Tenha cuidado para não tocar no LED depois que ele for desligado até que ele tenha esfriado o suficiente.



- Se o equipamento estiver muito sujo, limpe-o com um pano macio embebido em detergente neutro diluído e bem torcido.



- Preste muita atenção à ventilação e certifique-se de usar óculos de proteção, luvas e máscara ao manusear a tinta, líquido de manutenção, tinta residual ou outras soluções utilizadas com este equipamento. A tinta vazada pode aderir à pele ou entrar em contato com os olhos ou a boca.



NOTICE



















- Nunca toque a superfície do bico do cabeçote de impressão. Não permita que água ou álcool entrem em contato com a superfície do bico do cabeçote de impressão. Isso aumentará o risco de falha do equipamento ou falhas de ejeção (por exemplo, entupimento ou deflexão do bico).
- Não use cotonetes para limpar ao redor do cabeçote ou do carro. As fibras dos cotonetes podem grudar na superfície do bico do cabeçote e causar falhas de ejeção (por exemplo, entupimento ou deflexão do bico).
- Não deixe tinta ou líquido de manutenção espirrar nas tampas. Os respingos de tinta ou líquido de manutenção podem danificar ou deformar a tampa.
- Não utilize gasolina, tiner ou quaisquer outros agentes químicos que sejam do tipo abrasivo. O uso desses produtos químicos pode danificar ou deformar as peças.
- Não mova o carro com as mãos. Para mover o carro, use a função “Carriage Out” no menu.

2. Métodos de Manutenção

Itens de Manutenção e Periodicidade

● JV/CJV/TS

Periodicidade	Item
A cada três dias, no início do trabalho	Agite a tinta.  "Manutenção da Tinta" (P. 9)
No final da semana de trabalho	Limpe a borracha da tampa.  "Limpeza de Borracha da Tampa"(P. 10)
	Limpe a parte inferior do carro.  "Limpeza da Parte de Baixo do Carro" (P. 10)
	Verifique os níveis de tinta residual no tanque de tinta residual.  "Quando a mensagem "Check Waste Ink Tank" é exibida" (P. 54)
Ao final de duas semanas de trabalho *Somente TS	Limpe o filtro do ventilador soprador.  "Limpeza do filtro do ventilador soprador" (P. 23)
Todo mês	Limpe ao redor do limpador de pano.  "Limpeza da Área do Limpador de Pano"(P. 12)
	Limpe a NCU.  "Limpeza da NCU" (P. 12)
	Limpe o sensor DAS.  "Limpeza do Sensor DAS (Função de Correção Automática)"(P. 14)
	Limpe o canal de descarga de tinta.  "Limpeza do Canal de Descarga de Tinta" (P. 15)
	Limpe o sensor de mídia.  "Limpeza do Sensor de Mídia" (P. 17)
	Limpe o cortador de mídia.  "Limpeza do Cortador de Mídia"(P. 18)
	Limpar o suporte de mídia.  "Limpeza do Suporte de Mídia" (P. 19)
	Limpe a placa de detecção do sensor de atolamento.  "Limpeza da Placa de Detecção do Sensor de Atolamento"(P. 20)
	Limpe a placa.  "Limpeza da Placa" (P. 21)
	Limpe a tampa (parte exterior).  "Limpeza da Tampa (Parte Exterior)" (P. 21)
Se não for usada por mais de uma semana	Limpe a tampa e lave os canais de descarga de tinta. Após a limpeza, guarde-a sem desligar a fonte de alimentação principal.  "Quando esta Impressora não for Utilizada por Muito Tempo"(P. 25)

● UCJV

Periodicidade	Item
Periodicamente	Agite a tinta.  "Manutenção da Tinta" (P. 9)
No final da semana de trabalho	Limpe a borracha da tampa.  "Limpeza de Borracha da Tampa"(P. 10)
	Limpe a parte inferior do carro.  "Limpeza da Parte de Baixo do Carro" (P. 10)
	Limpe a parte inferior da unidade UV-LED.  "Limpeza da Parte de Baixo do Carro" (P. 10)
	Verifique os níveis de tinta residual no tanque de tinta residual.  "Quando a mensagem "Check Waste Ink Tank" é exibida" (P. 54)
Todo mês	Limpe ao redor do limpador de pano.  "Limpeza da Área do Limpador de Pano"(P. 12)
	Limpe a NCU.  "Limpeza da NCU" (P. 12)
	Limpe o sensor DAS.  "Limpeza do Sensor DAS (Função de Correção Automática)"(P. 14)
	Limpe o canal de descarga de tinta.  "Limpeza do Canal de Descarga de Tinta" (P. 15)
	Limpe o sensor de mídia.  "Limpeza do Sensor de Mídia" (P. 17)
	Limpe o cortador de mídia.  "Limpeza do Cortador de Mídia"(P. 18)
	Limpar o suporte de mídia.  "Limpeza do Suporte de Mídia" (P. 19)
	Limpe a placa de detecção do sensor de atolamento.  "Limpeza da Placa de Detecção do Sensor de Atolamento"(P. 20)
	Limpe a placa.  "Limpeza da Placa" (P. 21)
	Limpe a tampa (parte exterior).  "Limpeza da Tampa (Parte Exterior)" (P. 21)
	Limpe o filtro de respingos. Absorva a tinta com uma toalha de papel.  "Limpeza do Filtro de Respingos"(P. 22)
Se não for usada por mais de uma semana	Limpe a tampa e lave os canais de descarga de tinta. Após a limpeza, guarde-a sem desligar a fonte de alimentação principal.  "Quando esta Impressora não for Utilizada por Muito Tempo"(P. 25)

Itens Necessários para Manutenção

Para encomendar itens consumíveis de reposição, entre em contato com seu revendedor local ou com nossa assistência técnica. Para mais informações sobre os itens consumíveis, consulte nosso site (<https://mimaki.com/supply/inkjet.html>).



- Não armazene itens consumíveis em locais onde crianças possam entrar.

Manutenção da Tinta

Se os componentes da tinta estiverem sedimentados, a densidade da tinta pode ser afetada. Recomendamos agitar a tinta periodicamente para garantir a consistência da impressão.

● JV/CJV/TS

JV
CJV
TS

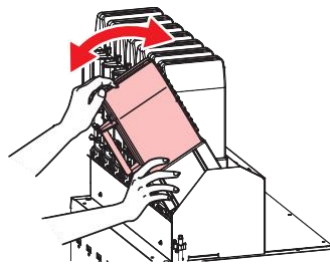
Uma vez a cada três dias.



- **Agite tomando cuidado para que os eco-cases de tinta não se soltem** da unidade de abastecimento de tinta. Se os eco-cases de tinta ficarem soltos, a tinta poderá vazar.

1 Agite os eco-cases de tinta lentamente cerca de 10 vezes.

- Agite os eco-cases de tinta para frente e para trás enquanto segura a parte superior.



- Segure os eco-cases de tinta pela parte superior e agite-os para frente e para trás. Se a parte superior não for segurada, a tinta poderá vazar e os eco-cases de tinta poderão se soltar.

● UCJV

UCJV

Tinta UV: uma vez por mês.

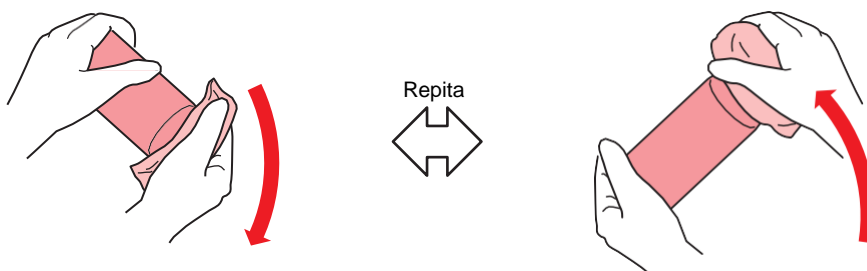
Tinta branca UV: uma vez ao dia.



- O modelo UCJV conta o tempo decorrido após a mistura da tinta branca. A mensagem "Shake White Ink Bottle" aparece quando uma contagem predefinida é atingida. Se a mensagem aparecer, agite a tinta branca seguindo as instruções abaixo:
Periodicidade em que a mensagem aparece: A cada 24 horas (ou quando o equipamento for ligado, caso tenha sido desligado).

1 Agite a garrafa de tinta na horizontal lentamente pelo menos 20 vezes.

- Aperte a tampa da garrafa de tinta com firmeza e agite-a lentamente da esquerda para a direita para garantir que a tinta se mova por dentro da garrafa, segurando a tampa da garrafa com uma pedaço de material não tecido recomendado.





- Agite devagar. Se a garrafa for agitada com muita violência, a tinta pode vaziar ou o ar misturado com a tinta pode causar entupimento do bico.
- Se a garrafa de tinta estiver parcialmente usada, incline-a lentamente até que a garrafa fique na posição vertical.

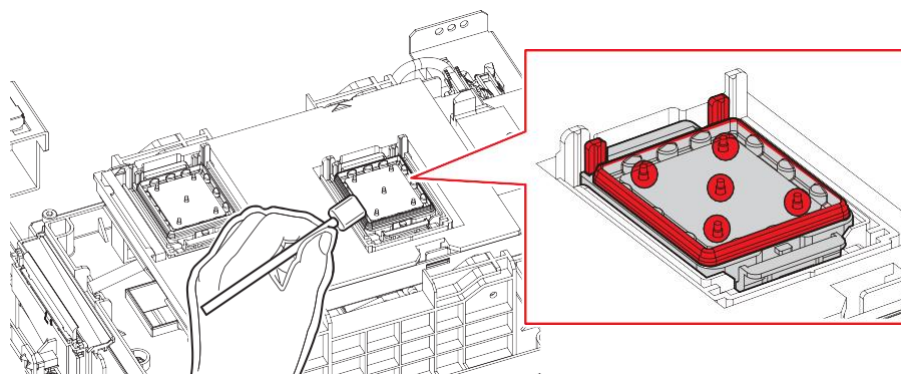
Limpeza da Borracha da Tampa

A tampa evita que a superfície do bico da cabeça de impressão seque. Continuar usando uma tampa suja pode afetar a absorção de tinta e causar falhas de ejeção (como entupimento ou deflexão do bico).



- Tenha cuidado para não deixar nenhum fragmento do cotonete de limpeza no equipamento durante a limpeza. Esses fragmentos aumentam o risco de falhas de ejeção (por exemplo, entupimento ou deflexão do bico).

- 1 Na tela do modo LOCAL, selecione [MENU]> [Maintenance] e pressione [ENTER].**
 - O menu de Manutenção será exibido.
- 2 Selecione [Station Maint.] > [Carriage Out] > [Move To Platen Right End] e, em seguida, pressione [ENTER].**
 - O carro será movido sobre a placa.
- 3 Abra a tampa de manutenção no lado direito.**
- 4 Limpe a borracha da tampa.**
 - Limpe a tinta e a poeira com um cotonete de limpeza umedecido com líquido de manutenção. Limpe o líquido de manutenção. Não deixe nenhum resíduo de líquido de manutenção.
 - Limpe as áreas indicadas em vermelho no diagrama (toda a parte interna e externa da borracha da tampa, as abas e os suportes da malha).



- 5 Feche a tampa de manutenção e pressione [ENTER] .**

Limpeza da Parte de Baixo do Carro

A parte inferior do carro fica revestida com a tinta removida pelo limpador. Continuar a usar a parte inferior do carro suja vai esfregar tinta seca e poeira grudada na mídia, prejudicando a impressão.

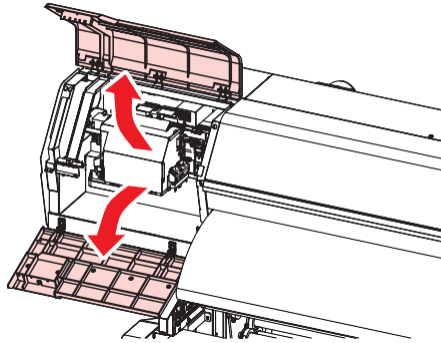
O cabeçote de impressão conta com um mecanismo extremamente sensível. Tenha muito cuidado ao manuseá-lo.



- Tenha cuidado para não deixar nenhum fragmento do cotonete de limpeza no equipamento durante a limpeza. Esses fragmentos aumentam o risco de falhas de ejeção (por exemplo, entupimento ou deflexão do bico).

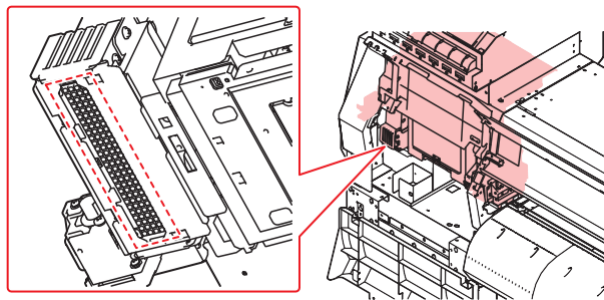
- 1 Na tela do modo LOCAL, selecione [MENU]> [Maintenance] e pressione [ENTER].**
 - O menu de Manutenção será exibido.

- 2** Selecione [Station Maint.] > [Carriage Out] > [Move To Maint. Space] e, em seguida, pressione [ENTER].
- O carro passa para a posição de manutenção.
- 3** Abra a tampa de manutenção no lado esquerdo.



4 (Somente UCJV) Limpe a superfície de vidro da lâmpada UV-LED.

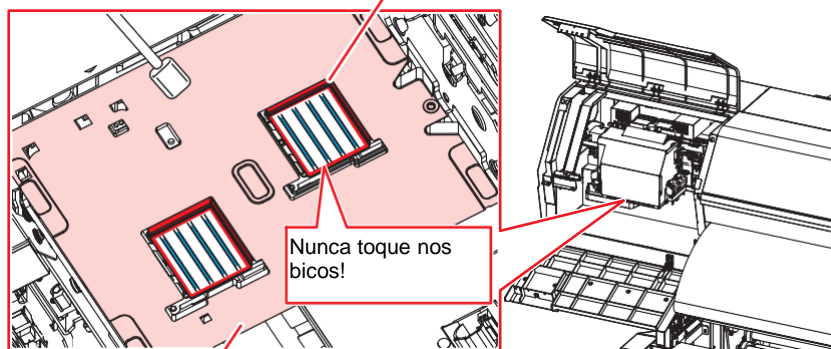
- Limpe a tinta aderida usando um cotonete de limpeza umedecido com líquido de manutenção. Limpe o líquido de manutenção. Não deixe nenhum resíduo de líquido de manutenção.



5 Limpe ao redor do cabeçote de impressão.

- Limpe a tinta e a poeira com um cotonete de limpeza umedecido com líquido de manutenção. Limpe o líquido de manutenção. Não deixe nenhum resíduo de líquido de manutenção.

Limpe as laterais do cabeçote de impressão e toda a área da placa do bico com um cotonete de limpeza.



Limpe usando um bastão de limpeza ou um pano macio.



- Nunca toque nos bicos do cabeçote de impressão (áreas marcadas em azul no diagrama).

6 Quando a limpeza for concluída, feche a tampa e pressione [ENTER].

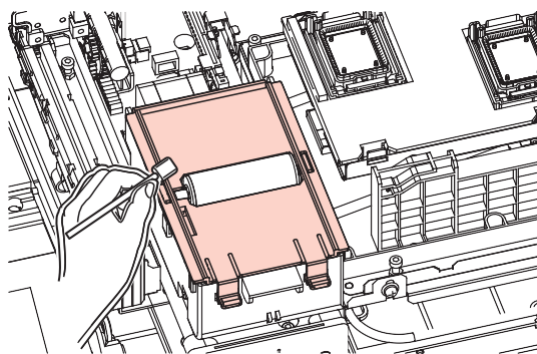
Limpeza da área do limpador de pano

Continuar a usar o cabeçote de impressão enquanto ele estiver sujo fará com que a tinta seca e a poeira aderida ao redor do limpador esfreguem contra a superfície dos bicos do cabeçote de impressão e causem falhas de ejeção (por exemplo, entupimento ou deflexão dos bicos).



- Tenha cuidado para não deixar nenhum fragmento do cotonete de limpeza no equipamento durante a limpeza. Esses fragmentos aumentam o risco de falhas de ejeção (por exemplo, entupimento ou deflexão do bico).

- 1 Na tela do modo LOCAL, selecione [MENU]> [Maintenance] e pressione [ENTER].**
 - O menu de Manutenção será exibido.
- 2 Selecione [Station Maint.] > [Carriage Out] > [Move To Platen Right End] e, em seguida, pressione [ENTER].**
 - O carro será movido sobre a placa.
- 3 Abra a tampa de manutenção no lado direito.**
- 4 Limpar a tampa da unidade do limpador.**
 - Limpe a tinta e a poeira com um cotonete de limpeza umedecido com líquido de manutenção. Limpe o líquido de manutenção. Não deixe nenhum resíduo de líquido de manutenção.



- Certifique-se de que nenhum líquido de manutenção respingue no limpador de pano.

- 5 Quando a limpeza for concluída, feche a tampa e pressione [ENTER].**

Limpeza da NCU

A NCU usa um sensor para monitorar as gotas de tinta ejetadas dos bicos do cabeçote de impressão. Continuar a usar a NCU suja pode impedir que a função de verificação dos bicos funcione corretamente.

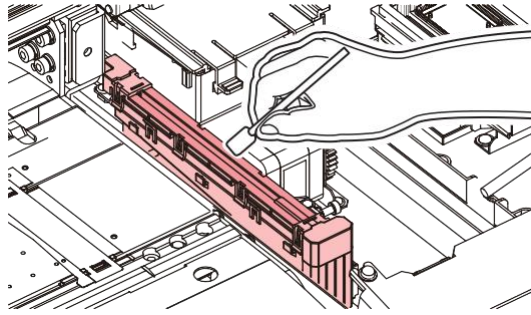


- Tenha cuidado para não deixar nenhum fragmento do cotonete de limpeza no equipamento durante a limpeza. Esses fragmentos aumentam o risco de falhas de ejeção (por exemplo, entupimento ou deflexão do bico).

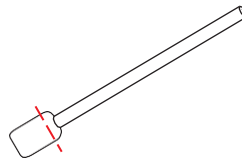
- 1 Na tela do modo LOCAL, selecione [MENU]> [Maintenance] e pressione [ENTER].**
 - O menu de Manutenção será exibido.
- 2 Selecione [Station Maint.] > [Carriage Out] > [Move To Platen Right End] e, em seguida, pressione [ENTER].**
 - O carro será movido sobre a placa.
- 3 Abra a tampa de manutenção no lado direito.**

4 Limpe a NCU.

- Limpe a tinta e a poeira com um cotonete de limpeza umedecido com líquido de manutenção. Limpe o líquido de manutenção. Não deixe nenhum resíduo de líquido de manutenção.



- Insira o cotonete de limpeza até a linha mostrada na figura.

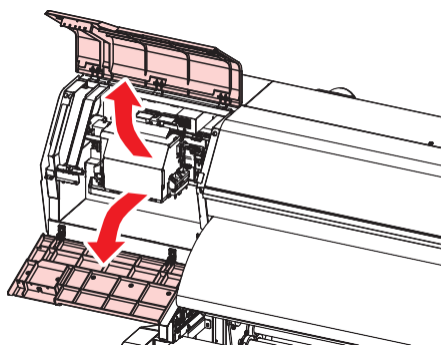


5 Quando a limpeza for concluída, feche a tampa e pressione [ENTER].

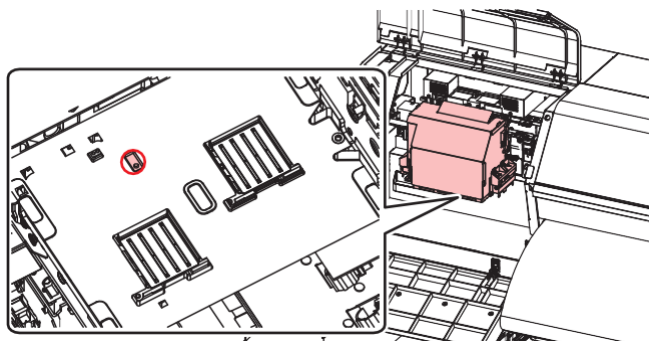
Limpeza do Sensor DAS (Função de Correção Automática)

O sensor DAS está localizado na parte inferior do carro. Se poeira ou detritos se acumularem no sensor, o DAS () pode não funcionar.

- 1 Na tela do modo LOCAL, selecione [MENU]> [Maintenance] e pressione [ENTER].**
 - O menu de Manutenção será exibido.
- 2 Selecione [Station Maint.] > [Carriage Out] > [Move To Maint. Space] e, em seguida, pressione [ENTER].**
 - O carro passa para a posição de manutenção.
- 3 Abra a tampa de manutenção no lado esquerdo.**



- 4 Limpe o sensor DAS.**
 - Limpe utilizando hastes de algodão ou um pano macio.



- Se o equipamento estiver muito sujo, limpe-a com um pano macio embebido em detergente neutro diluído e bem torcido.

- 5 Quando a limpeza for concluída, feche a tampa e pressione [ENTER].**

Limpeza do canal de descarga de tinta

Limpe o canal de descarga de tinta regularmente para evitar o entupimento do canal de descarga de tinta abaixo da tampa.

● JV/CJV/TS

JV
CJV
TS

1 Na tela do modo LOCAL, selecione [MENU]> [Maintenance] e pressione [ENTER].

- O menu de Manutenção será exibido.

2 Selecione [Station Maint.] > [Pump tube cleaning], e pressione [ENTER].

- A tampa está cheia de líquido de manutenção.



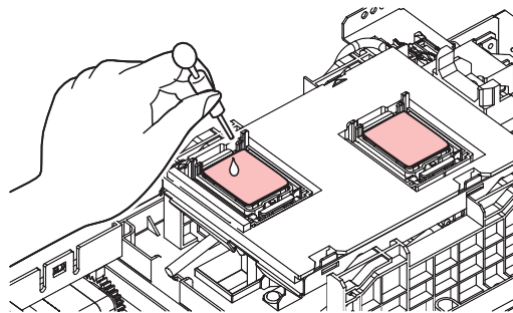
- Feche a tampa. A tampa não pode ser preenchida com líquido de manutenção enquanto a tampa estiver aberta. Isso também é válido se o cartucho de líquido de manutenção estiver vazio.

3 Abra a tampa de manutenção no lado direito.

- Verifique se há cerca de meia tampa de líquido de manutenção restante.



- Caso contrário, use uma seringa para retirar um pouco do líquido de manutenção e encher cerca de meia tampa.



4 Feche a tampa de manutenção e pressione [ENTER].

- A lavagem do tubo da bomba (canal de saída de tinta sob a tampa) é iniciada.

● UCJV

UCJV

1 Na tela do modo LOCAL, selecione [MENU]> [Maintenance] e pressione [ENTER].

- O menu de Manutenção será exibido.

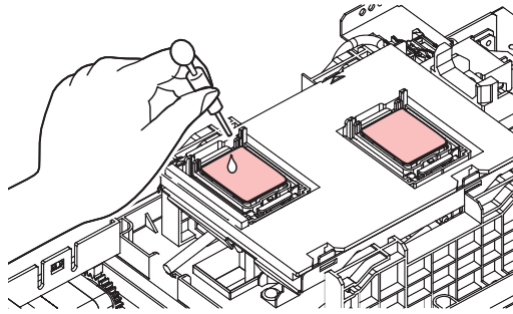
2 Selecione [Station Maint.] > [Pump tube cleaning], e pressione [ENTER].

- O carro será movido sobre a placa.
- "Fill the Liquid. Exit Next [ENT]" aparece no visor.

3 Abra a tampa de manutenção no lado direito.

4 Verifique se há cerca de meia tampa de líquido de manutenção restante.

- Use uma seringa para retirar um pouco de líquido de manutenção e encher cerca de meia tampinha.

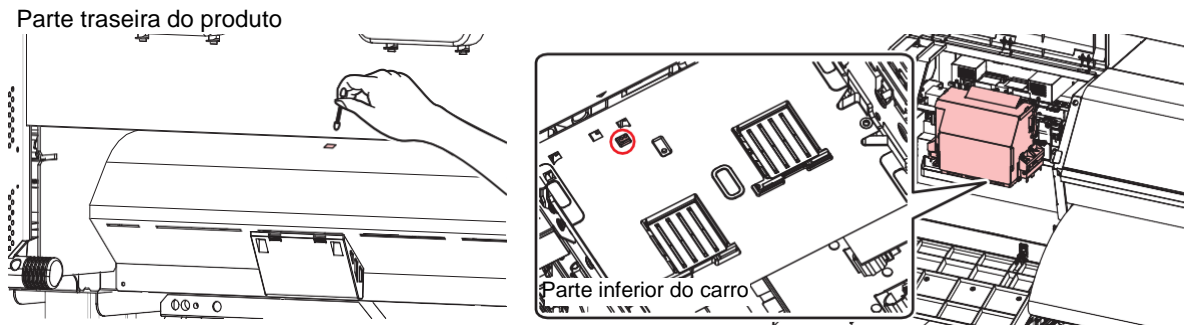


5 Feche a tampa de manutenção e pressione [ENTER] .

- A lavagem do tubo da bomba (canal de saída de tinta sob a tampa) é iniciada.

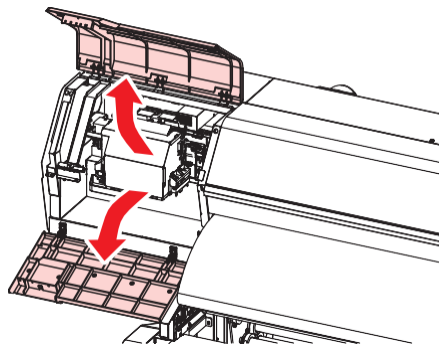
Limpeza do Sensor de Mídia

Os sensores de mídia estão localizados na tampa traseira e na parte inferior do carro. A mídia não poderá ser detectada corretamente se houver acúmulo de poeira ou detritos nos sensores. Remova quaisquer detritos utilizando cotonetes ou um pano macio.



● Limpeza do sensor da parte inferior do carro

- 1** Na tela do modo LOCAL, selecione [MENU]> [Maintenance] e pressione [ENTER].
 - O menu de Manutenção será exibido.
- 2** Selecione [Station Maint.] > [Carriage Out] > [Move To Maint. Space] e, em seguida, pressione [ENTER].
 - O carro passa para a posição de manutenção.
- 3** Abra a tampa de manutenção no lado esquerdo.



- 4** Limpe o sensor de mídia.
- 5** Quando a limpeza for concluída, feche a tampa e pressione [ENTER].

Limpeza do Cortador de Mídia

Continuar a usar um cortador de mídia sujo pode fazer com que a poeira se acumule na superfície do bico do cabeçote ou a lâmina do cortador fique cega.



- Evite tocar na lâmina de corte. A não observância pode resultar em ferimentos.

1 Na tela do modo LOCAL, selecione [MENU] > [Maintenance] e pressione [ENTER].

- O menu de Manutenção será exibido.

2 Selecione [Station Maint.] > [Carriage Out] > [Move To Platen Right End] e, em seguida, pressione [ENTER].

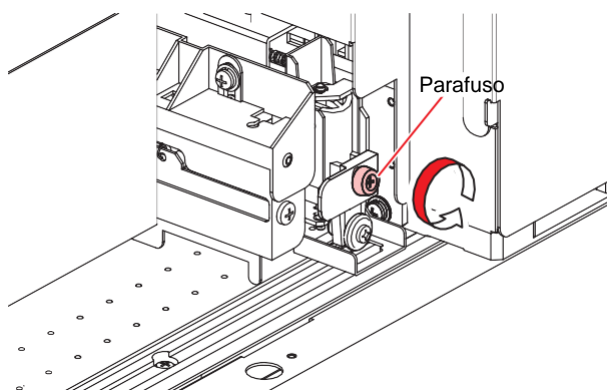
- O carro será movido sobre a placa.

3 Abra a tampa frontal.



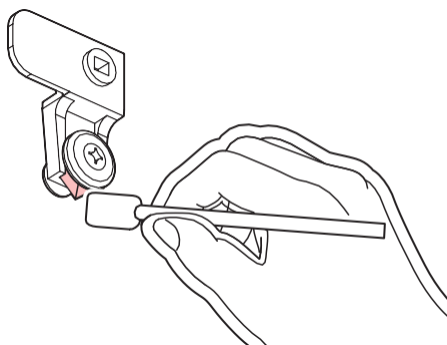
- O carro pode ser movido manualmente. Mova o carro lentamente para uma posição que permita fácil acesso durante o trabalho.

4 Remova o cortador de mídia.



5 Limpe ambos os lados do cortador de mídia.

- Limpe qualquer pasta adesiva, tinta e poeira aderida usando um bastão de limpeza umedecido com álcool industrial. Limpe qualquer resíduo de álcool industrial para não deixar resíduos.



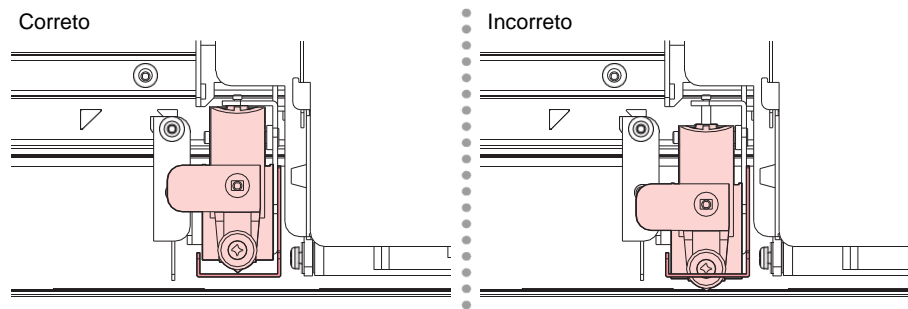
6 Retorne o cortador de mídia para sua posição original.



- Aperte bem o parafuso. Um parafuso solto pode causar danos ao cortador ou à placa.

7 Verifique a posição do cortador de mídia.

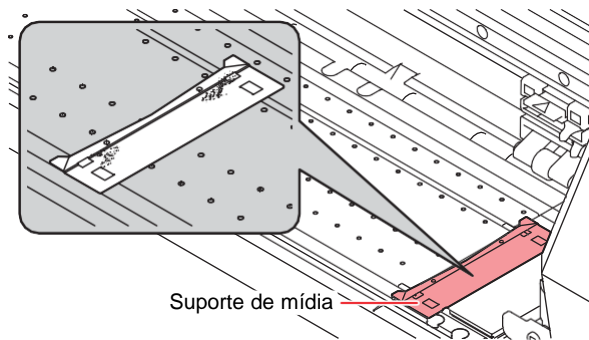
- Levante o cortador de mídia com a mão se ele tiver caído.



8 Quando a limpeza for concluída, feche a tampa e pressione [ENTER].

Limpeza do Suporte de Mídia

Continuar a usar a placa suja impedirá a alimentação adequada da mídia. Também fará com que a tinta seca e o pó grudado sejam friccionados contra a superfície do bico do cabeçote e causem falhas de ejeção (por exemplo, entupimento ou deflexão do bico).



- Desligue a fonte de alimentação principal e desconecte o cabo de alimentação antes de realizar a manutenção.



- Tenha cuidado para evitar que líquidos entrem no equipamento. Caso contrário, há risco de falha, choque elétrico ou incêndio.

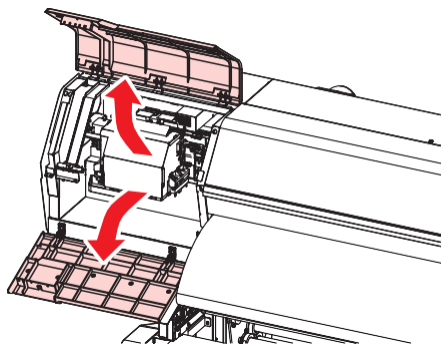


- Se o equipamento estiver muito sujo, limpe-o com um pano macio embebido em detergente neutro diluído e bem torcido.

Limpeza da placa de detecção do sensor de atolamento

Continuar a usar a parte inferior do carro suja vai esfregar tinta seca e poeira grudada na mídia, prejudicando a impressão.

- 1 Na tela do modo LOCAL, selecione [MENU]> [Maintenance] e pressione [ENTER].**
 - O menu de Manutenção será exibido.
- 2 Selecione [Station Maint.] > [Carriage Out] > [Move To Maint. Space] e, em seguida, pressione [ENTER].**
 - O carro passa para a posição de manutenção.
- 3 Abra a tampa de manutenção no lado esquerdo.**



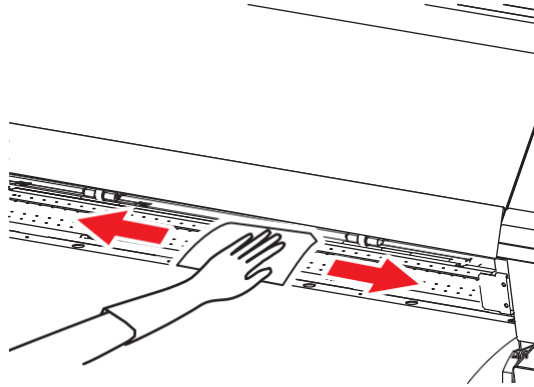
- 4 Limpe a placa de detecção do sensor de atolamento.**
 - Limpe a parte inferior da placa de detecção do sensor de atolamento nos lados esquerdo e direito do carro.
 - Limpe a tinta e a poeira com um cotonete de limpeza umedecido com líquido de manutenção. Limpe o líquido de manutenção. Não deixe nenhum resíduo de líquido de manutenção.



- 5 Quando a limpeza for concluída, feche a tampa e pressione [ENTER].**

Limpeza da Placa

Continuar a usar a placa suja impedirá a alimentação adequada da mídia. Também fará com que a tinta seca e o pó grudado sejam friccionados contra a superfície do bico do cabeçote e causem falhas de ejeção (por exemplo, entupimento ou deflexão do bico).



- Desligue a fonte de alimentação principal e desconecte o cabo de alimentação antes de realizar a manutenção.



- Tenha cuidado para evitar que líquidos entrem no equipamento. Caso contrário, há risco de falha, choque elétrico ou incêndio.

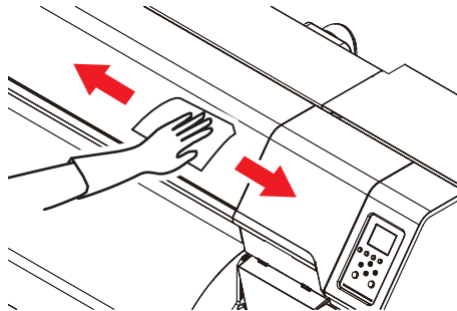


- As ranhuras nas quais o suporte de mídia desliza e a mídia é cortada são suscetíveis ao acúmulo de poeira. Remova todos os detritos com cuidado.



- Se o equipamento estiver muito sujo, limpe-o com um pano macio embebido em detergente neutro diluído e bem torcido.

Limpeza da Tampa (Parte Exterior)



- Tenha cuidado para evitar que líquidos entrem no equipamento. Caso contrário, há risco de falha, choque elétrico ou incêndio.



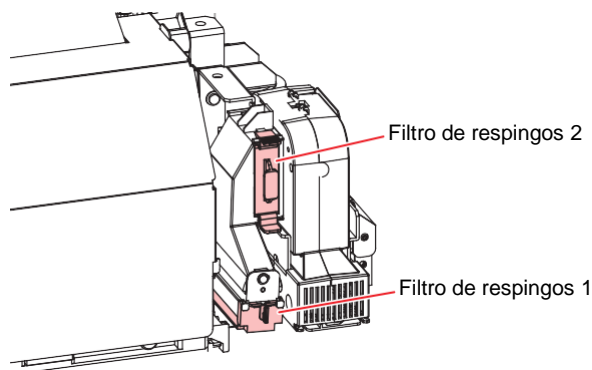
- Se o equipamento estiver muito sujo, limpe-o com um pano macio embebido em detergente neutro diluído e bem torcido.

Limpeza do Filtro de Respingos

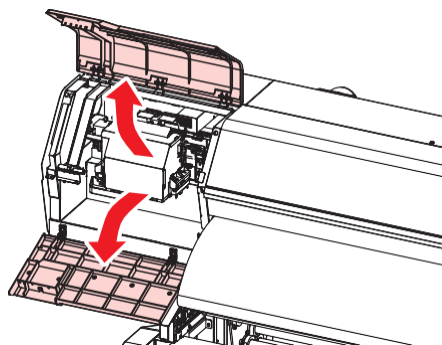
UCJV


- A descrição aqui se aplica ao UCJV.

O filtro de respingos absorve a névoa criada quando as gotas de tinta saem do cabeçote de impressão. Continuar a utilizá-la quando estiver suja resultará em impressões contaminadas.

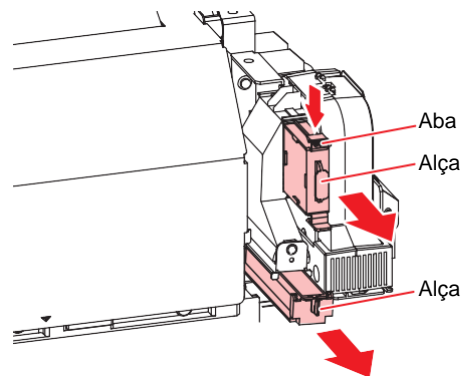


- 1** Na tela do modo LOCAL, selecione [MENU]> [Maintenance] e pressione [ENTER].
 - O menu de Manutenção será exibido.
- 2** Selecione [Station Maint.] > [Carriage Out] > [Move To Maint. Space] e, em seguida, pressione [ENTER].
 - O carro passa para a posição de manutenção.
- 3** Abra a tampa de manutenção no lado esquerdo.



4 Remova o filtro de respingos

- Para remover o filtro de respingo, puxe o botão frontal enquanto empurra a aba na direção indicada pela seta.



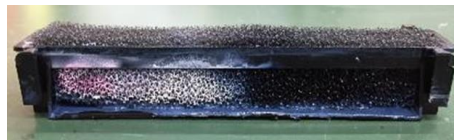
5 Limpe o filtro.

- Retire o filtro e pressione-o com uma toalha de papel para remover a sujeira.
- Remova a sujeira na carcaça do filtro.



- Substitua o filtro de respingos se estiver muito sujo, por exemplo, devido à liquefação da tinta aderida ao filtro.

["Substituição do Filtro de Respingos"\(P. 57\)](#)



6 Reinstale o filtro de respingos na posição original.

7 Quando a limpeza for concluída, feche a tampa e pressione [ENTER].

Limpeza do Filtro do Ventilador Soprador

TS



- A descrição aqui se aplica ao TS.

Lave o filtro do ventilador soprador com água se estiver muito sujo.

● Guia de limpeza recomendada

Important!

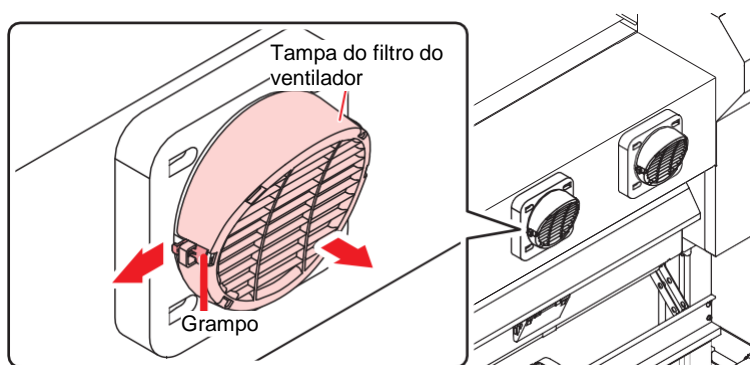
- Verifique se há sujeira no filtro a cada duas semanas e lave.
- Substitua o filtro a cada três meses. ["Substituição do Filtro do Ventilador Soprador"\(P. 42\)](#)



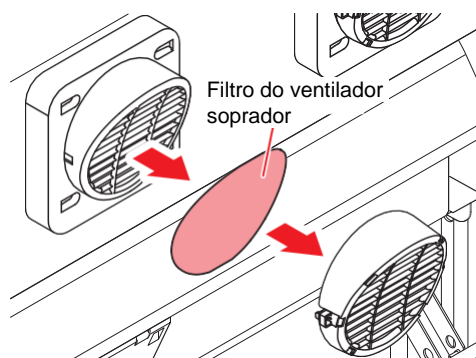
- Desligue a alimentação principal e desconecte o cabo de alimentação antes da substituição.

1 Retire a tampa do filtro do ventilador.

- Empurre a garra da tampa do filtro do ventilador para fora e puxe a tampa para a frente.



2 Retire o filtro.



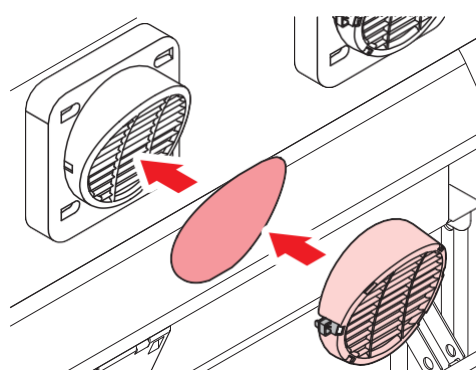
3 Lave o filtro.



- Seque o filtro após a lavagem.

4 Coloque um novo filtro seco e a tampa do filtro do ventilador.

- Empurre a tampa do filtro do ventilador até que a aba se encaixe.



Equipamento ocioso por períodos prolongados

Limpe da seguinte forma se o produto não for usado por uma semana ou mais:

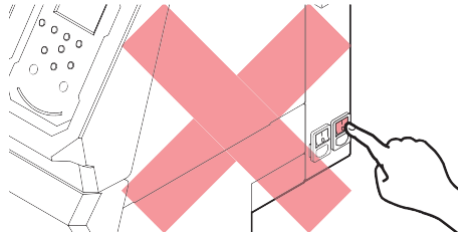
Verifique com antecedência

A mensagem [Near End] ou [Ink End] é exibida?

- O líquido de manutenção e a tinta são aspirados durante o processo de lavagem. A lavagem não é possível se ocorrer um erro durante este processo. Adicione tinta nova.



- Não desligue o interruptor de alimentação. Isso desabilitará a função de manutenção automática (incluindo a função de prevenção de entupimento do bico e a função de limpeza do canal de descarga de tinta). Isso aumenta o risco de falhas de ejeção (como obstrução ou deflexão do bico).



- Não deixe mídia carregada na placa. Isso pode causar irregularidades ou ondulações na mídia.



Quando o equipamento não estiver em uso, levante a alavanca de fixação para separar os roletes de pressão dos roletes de alimentação.

- Deixar os roletes de pressão abaixados pode deformá-los e impedir que a mídia seja alimentada corretamente.
- Deixar a mídia carregada sujeitará a mesma à força dos roletes de pressão, o que pode deixar marcas dos roletes de pressão nela.



- Execute o seguinte se a mensagem “Check Waste Ink Tank” (Verificar Tanque de Tinta Residual) for exibida no visor.  [“Substituição do Tanque de Tinta Residual” \(P. 54\)](#)

JV/CJV/TS

JV
CJV
TS

1 Na tela do modo LOCAL, selecione [MENU]> [Maintenance] e pressione [ENTER].

- O menu de Manutenção será exibido.

2 Selecione [Station Maint.] > [Custody Wash], e aperte o [ENTER].

- O carro será movido sobre a placa.

3 Abra a tampa de manutenção no lado direito.

4 Limpe a borracha da tampa.

-  ["Limpeza de Borracha da Tampa"\(P. 10\)](#)

5 Quando a limpeza for concluída, feche a tampa e pressione [ENTER].

- A tampa está cheia de líquido de manutenção.



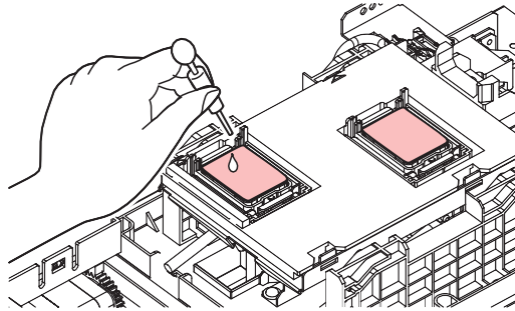
- Feche a tampa. A tampa não pode ser preenchida com líquido de manutenção enquanto a tampa estiver aberta. Isso também é válido se o cartucho de líquido de manutenção estiver vazio.

6 Abra a tampa de manutenção no lado direito.

- Verifique para confirmar se a tampa está cheia de líquido de manutenção.



- Se não estiver, use uma seringa para retirar um pouco de líquido de manutenção e encha até quase transbordar da tampa.



7 Feche as tampas de manutenção.

8 Defina o tempo de exposição e pressione [ENTER].

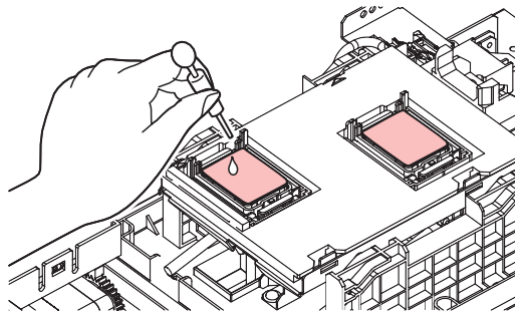
- A limpeza é realizada automaticamente após o término da lavagem do bico de impressão.
- A tampa está cheia de líquido de manutenção.

9 Abra a tampa de manutenção no lado direito.

- Verifique para confirmar se a tampa está cheia de líquido de manutenção.



- Se não estiver, use uma seringa para retirar um pouco de líquido de manutenção e encha até quase transbordar da tampa.




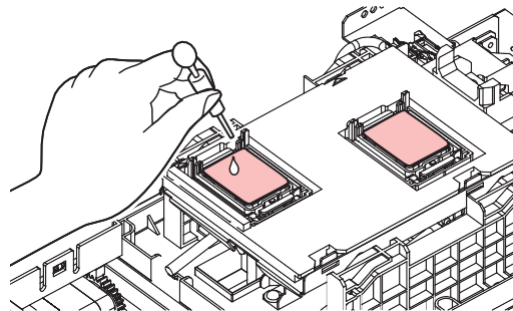
10 Feche a tampa de manutenção e pressione [ENTER].

- A lavagem do tubo da bomba (canal de saída de tinta sob a tampa) é iniciada.

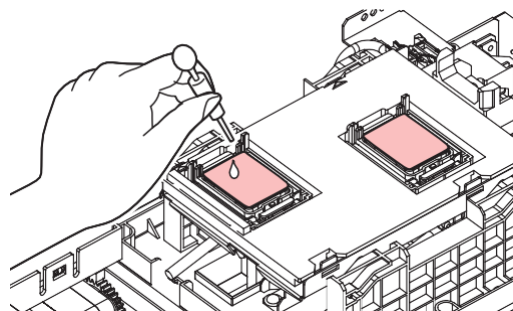
UCJV

UCJV

- 1** Na tela do modo LOCAL, selecione [MENU]> [Maintenance] e pressione [ENTER].
 - O menu de Manutenção será exibido.
- 2** Selecione [Station Maint.] > [Custody Wash], e aperte o [ENTER].
 - O carro será movido sobre a placa.
- 3** Abra a tampa de manutenção no lado direito.
- 4** Limpe a borracha da tampa.
 -  ["Limpeza de Borracha da Tampa"\(P. 10\)](#)
- 5** Quando a limpeza for concluída, feche a tampa e pressione [ENTER].
 - "Fill the Liquid. Exit Next [ENT]" aparece no visor.
- 6** Encha a tampa com líquido de manutenção.
 - Use uma seringa para retirar um pouco de líquido de manutenção e encha até quase transbordar a tampa.



- 7** Feche a tampa de manutenção e pressione [ENTER] .
- 8** Defina o tempo de exposição e pressione [ENTER].
 - A limpeza é realizada automaticamente após o término da lavagem do bico de impressão.
 - "Fill the Liquid. Exit Next [ENT]" aparece no visor.
- 9** Abra a tampa de manutenção no lado direito.
- 10** Encha a tampa com líquido de manutenção.
 - Use uma seringa para retirar um pouco de líquido de manutenção e encha até quase transbordar a tampa.



11 Feche a tampa de manutenção e pressione [ENTER] .

- A lavagem do tubo da bomba (canal de saída de tinta sob a tampa) é iniciada.

3. Substituição de Itens Consumíveis

Para encomendar itens consumíveis de reposição, entre em contato com seu revendedor local ou com nossa assistência técnica. Para mais informações sobre os itens consumíveis, consulte nosso site (<https://mimaki.com/supply/inkjet.html>).



- Não armazene itens consumíveis em locais onde crianças possam entrar.



- Ao descartar itens consumíveis, entre em contato com um operador de descarte de resíduos industriais ou descarte o produto de acordo com as leis e os regulamentos locais.

Periodicidade da Substituição de Itens Consumíveis




● JV

Periodicidade	Item
Quando acabar	"Substituição do Limpador de Pano"(P. 31)
Quando estiver sujo	"Substituição do Absorvedor ao Redor da Estação"(P. 37) "Substituição do Filtro do Exaustor"(P. 41) "Substituição do Filtro do Ventilador Soprador"(P. 42)
Quando as falhas de ejeção não podem ser corrigidas	"Substituição da Tampa"(P. 35)
Quando danificado	"Substituição da Tampa"(P. 35) "Substituição do Rolete de Pressão"(P. 43) "Substituição do Suporte de Mídia"(P. 44) "Substituição do Cortador de Mídia"(P. 46) "Substituição do Cortador Y (Cortador XY)"(P. 48) "Substituição do Cortador X (Cortador XY)"(P. 49) "Substituição do Filme da Guia de Borda da Mídia"(P. 51) (opcional)
Ao trocar a tinta	"Substituição do Absorvente de Tinta da Unidade de Abastecimento de Tinta"(P. 52)
Quando "Check Waste Ink Tank" aparece no visor	"Substituição do Tanque de Tinta Residual" (P. 54)

● CJV

Periodicidade	Item
Quando acabar	"Substituição do Limpador de Pano"(P. 31)
Quando estiver sujo	"Substituição do Absorvedor ao Redor da Estação"(P. 37) "Substituição do Filtro do Exaustor"(P. 41) "Substituição do Filtro do Ventilador Soprador"(P. 42)
Quando as falhas de ejeção não podem ser corrigidas	"Substituição da Tampa"(P. 35)
Quando danificado	"Substituição da Tampa"(P. 35) "Substituição do Rolete de Pressão"(P. 43) "Substituição do Suporte de Mídia"(P. 44) "Substituição do Cortador de Mídia"(P. 46) "Substituição do Cortador Y (Cortador XY)"(P. 48) "Substituição do Cortador X (Cortador XY)"(P. 49) "Substituição do Filme da Guia de Borda da Mídia"(P. 51) (opcional) "Cortador da Máquina de Corte"(P. 59)


















3. Substituição de Itens Consumíveis

Periodicidade	Item
	 "Substituição da Linha da Caneta"(P. 59)
Ao trocar a tinta	 "Substituição do Absorvente de Tinta da Unidade de Abastecimento de Tinta"(P. 52)
Quando "Check Waste Ink Tank" aparece no visor	 "Substituição do Tanque de Tinta Residual" (P. 54)

● TS

Periodicidade	Item
Quando acabar	 "Substituição do Limpador de Pano"(P. 31)
Quando estiver sujo	 "Substituição do Absorvedor ao Redor da Estação"(P. 37)  "Substituição do Filtro do Exaustor"(P. 41)  "Substituição do Filtro do Ventilador Soprador"(P. 42)
Quando as falhas de ejeção não podem ser corrigidas	 "Substituição da Tampa"(P. 35)
Quando danificado	 "Substituição da Tampa"(P. 35)  "Substituição do Rolete de Pressão"(P. 43)  "Substituição do Suporte de Mídia"(P. 44)  "Substituição do Cortador de Mídia"(P. 46)  "Substituição do Filme da Guia de Borda da Mídia"(P. 51)
Ao trocar a tinta	 "Substituição do Absorvente de Tinta da Unidade de Abastecimento de Tinta"(P. 52)
Quando "Check Waste Ink Tank" aparece no visor	 "Substituição do Tanque de Tinta Residual" (P. 54)

● UCJV







Periodicidade	Item
Quando acabar	 "Substituição do Limpador de Pano"(P. 31)
Quando estiver sujo	 "Substituição do Absorvedor ao Redor da Estação"(P. 37)  "Substituição do Filtro do Exaustor"(P. 41)  "Substituição do Filtro de Respingos"(P. 57)  "Substituição do Vidro UV-LED"(P. 58)
Quando as falhas de ejeção não podem ser corrigidas	 "Substituição da Tampa"(P. 35)
Quando danificado	 "Substituição da Tampa"(P. 35)  "Substituição do Rolete de Pressão"(P. 43)  "Substituição do Suporte de Mídia"(P. 44)  "Substituição do Cortador de Mídia"(P. 46)  "Substituição do Cortador Y (Cortador XY)"(P. 48) (opcional)  "Substituição do Cortador X (Cortador XY)"(P. 49) (opcional)  "Substituição do Filme da Guia de Borda da Mídia"(P. 51) (opcional)  "Cortador da Máquina de Corte"(P. 59)  "Substituição da Linha da Caneta"(P. 59)
Quando "Check Waste Ink Tank" aparece no visor	 "Substituição do Tanque de Tinta Residual" (P. 54)
Periodicamente	 "Substituição da Tampa da Garrafa"(P. 60)

Substituição do limpador de pano

Substitua os limpadores de pano por novos quando estes acabarem.



- **Os limpadores de pano a serem usados dependem do modelo.** O uso de limpadores de pano inadequados pode danificar o cabeçote de impressão.

Modelo	JV/CJV/UCJV	TS (Tinta Sb)	TS (Tinta TP)
Código/ Tipo de embalagem	 <p>Lacre (vermelho)</p>		 <p>Lacre (azul)</p>
	 <p>SPC-0919/Aluminum pack</p>	 <p>SPC-0905/Saco plástico</p>	 <p>SPC-0932/Embalagem de alumínio</p>



Limpadores de pano SPC-0919 e SPC-0932

- Os limpadores de pano vêm com medidas de precaução. Leia-as com atenção e certifique-se de compreender o conteúdo.
- Ao descartar os limpadores de pano, **certifique-se de colocá-los em um saco lacrado.** Entre em contato com uma operadora de descarte de resíduos industriais ou descarte-os de acordo com as leis e regulamentações locais
- Ao manusear os limpadores de pano, garanta ventilação adequada e evite inalar vapores de solventes.



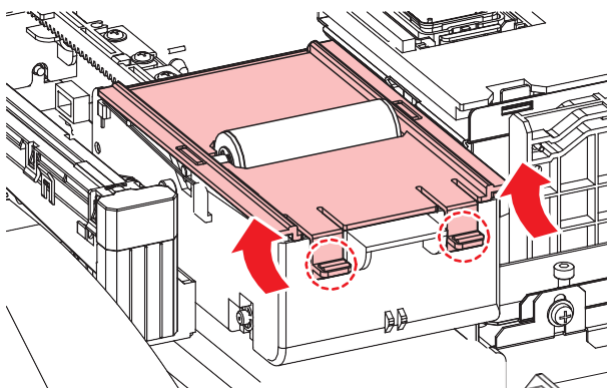
- Certifique-se de usar óculos de segurança, luvas e máscara ao manusear os **limpadores de pano SPC-0919 ou SPC-0932**. Existe o risco de o líquido (solvente) contido nos limpadores de pano respingar e entrar em contato com sua pele, olhos ou boca.



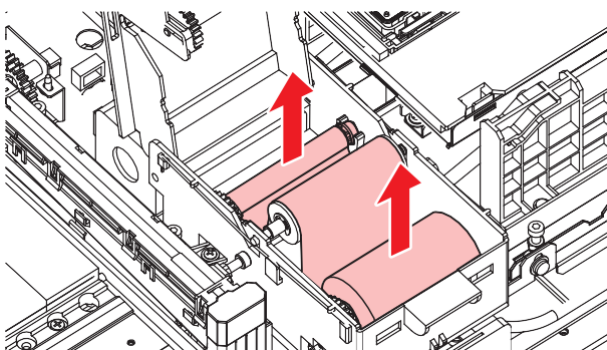
- 1 “Wiper End” aparece no visor.
- 2 Na tela do modo LOCAL, selecione [MENU]> [Maintenance] e pressione [ENTER].
 - O menu de Manutenção será exibido.
- 3 Selecione [Station Maint.] > [Replace Wiper] e pressione [ENTER].
 - O carro será movido sobre a placa.
- 4 Abra a tampa de manutenção no lado direito.

5 Abra a tampa do limpador de pano.

- Empurre as duas abas na frente para cima para abrir.



6 Remova o limpador junto com o eixo.



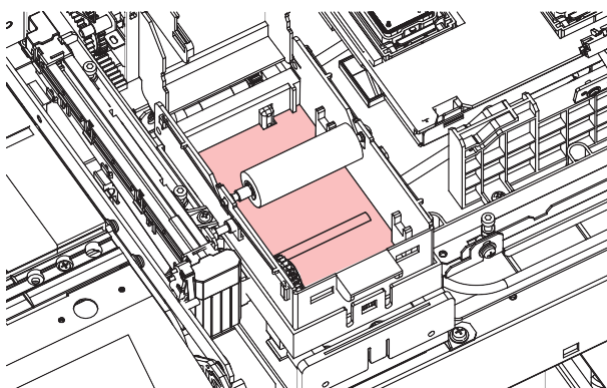
7 Remova o limpador do eixo.



- Se desejar descartar tinta, líquido de manutenção ou outros líquidos usados com o produto, ou recipientes ou não tecidos contaminados com tinta ou outros líquidos, entre em contato com uma empresa de descarte de resíduos industriais ou descarte o produto de acordo com as leis e os regulamentos locais.

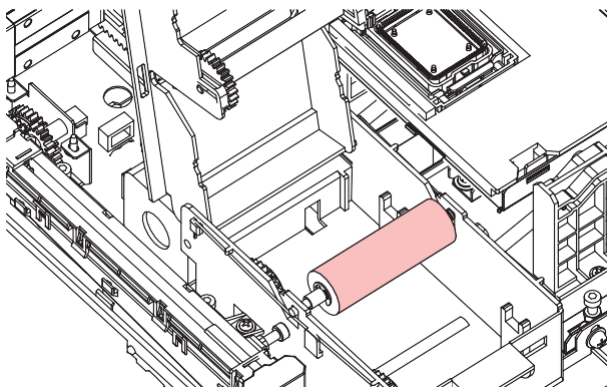
8 Limpe a parte inferior da unidade do limpador.

- Limpe a tinta e a poeira com um cotonete de limpeza umedecido com líquido de manutenção. Limpe o líquido de manutenção. Não deixe nenhum resíduo de líquido de manutenção.



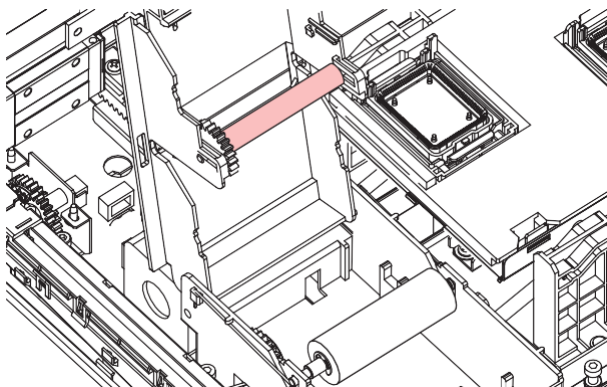
9 Limpe o rolo de limpeza.

- Limpe a tinta e a poeira com um cotonete de limpeza umedecido com líquido de manutenção. Limpe o líquido de manutenção. Não deixe nenhum resíduo de líquido de manutenção.



10 Limpe os roletes de pressão.

- Limpe suavemente qualquer poeira aderente com um pano macio.

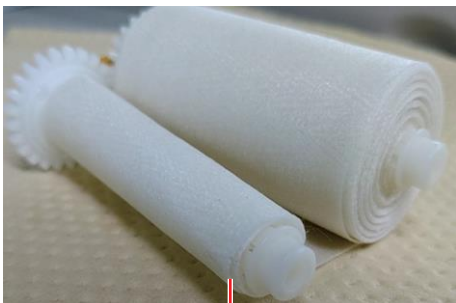


- Não limpe com muita força. Limpar com muita força pode degradar a esponja.

11 Monte um novo limpador de pano.

- (1) Remova o limpador de pano do saco.
- (2) Desenrole o lado com mais tecido.

[Quando removido do saco]



Enrolado cerca de três vezes.

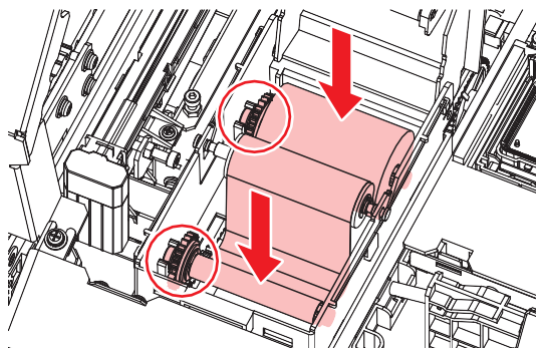
[Quando montado na unidade do limpador]



Não desenrole!

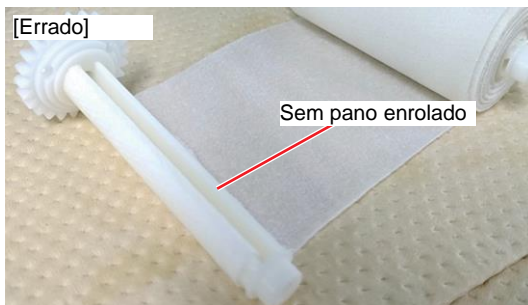
- (3) Monte um novo limpador de pano.

- Monte o limpador de pano com a engrenagem à esquerda.



Important!

- Se não houver pano enrolado ao redor do fuso, enrole o pano ao redor do fuso três vezes antes da montagem. Se o pano for montado sem estar enrolado no fuso, ele poderá se soltar da unidade do limpador.



12 Feche a tampa do limpador de pano.

13 Feche a tampa de manutenção e pressione [ENTER] .

- A quantidade restante de limpador de pano é redefinida.

Substituição da tampa

Se as falhas de ejeção (por exemplo, entupimento ou deflexão do bico) não forem resolvidas mesmo após a limpeza, substitua por uma nova tampa.



- Certifique-se de substituir a tampa se observar algum arranhão ou outro dano no aro.



- Se você usar tinta Sb ou TP por um longo período de tempo, a superfície da tampa pode secar, o que pode causar entupimento da passagem. Neste caso, substitua a tampa ou remova-a e lave-a.



- Recomendamos substituir a tampa a cada seis a doze meses.
(Tinta TP: a cada seis meses, outras tintas: a cada doze meses)

1 Na tela do modo LOCAL, selecione [MENU]> [Maintenance] e pressione [ENTER].

- O menu de Manutenção será exibido.

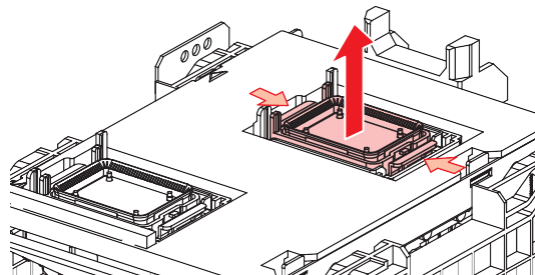
2 Selecione [Station Maint.] > [Replace Cap], e pressione [ENTER].

- O carro será movido sobre a placa.

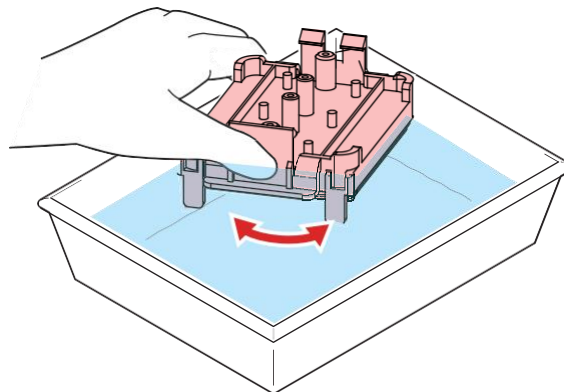
3 Abra a tampa de manutenção no lado direito.

4 Remova a tampa.

- Aperte as alças em cada lado da tampa e puxe-a para fora.

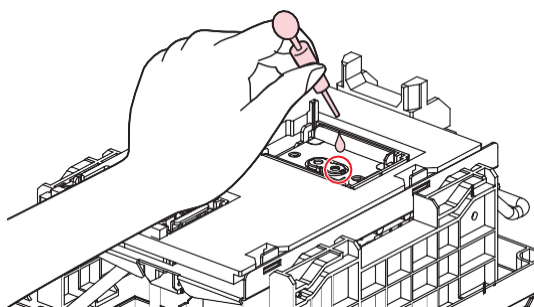


5 [Ao usar tinta Sb e tinta TP] Enxágue a tampa com o lado da malha voltado para baixo em um recipiente cheio de líquido de manutenção. Remova e limpe bem a parte de resina.



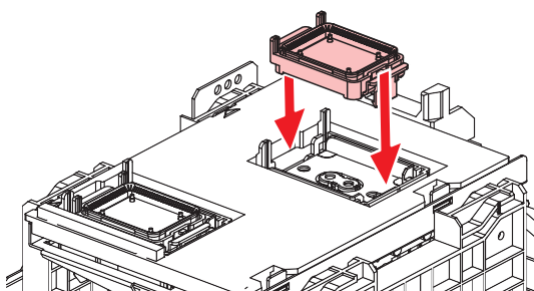
6 Aplique o líquido de manutenção.

- Use uma seringa para aplicar duas ou três gotas de líquido de manutenção no orifício da frente.



7 Instale uma tampa nova.

- Posicione-o com a fenda na frente e empurre-o até ouvir um clique.



8 Quando a substituição for concluída, feche a tampa e pressione [ENTER].

Substituição do Absorvedor ao Redor da Estação

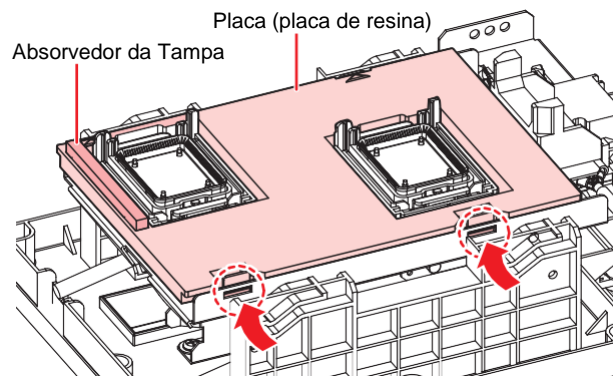
Se o absorvedor da tampa ou o absorvedor de líquido de manutenção estiver muito sujo ou se a tinta pingar na mídia, substitua-o por um novo absorvedor de tampa.



- UCJV: Absorvedor de líquido de manutenção não incluído.

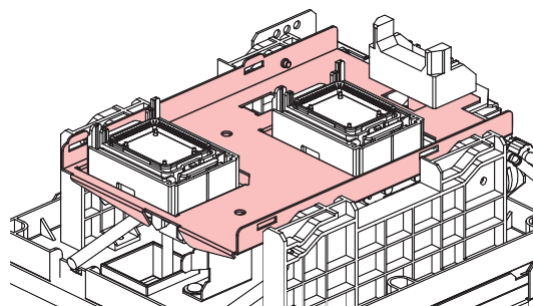
Com Placa de Resina

- 1 Na tela do modo LOCAL, selecione [MENU]> [Maintenance] e pressione [ENTER].**
 - O menu de Manutenção será exibido.
- 2 Selecione [Station Maint.] > [Carriage Out] > [Move To Platen Right End] e, em seguida, pressione [ENTER].**
 - O carro será movido sobre a placa.
- 3 Abra a tampa de manutenção no lado direito.**
- 4 Remova o absorvedor da tampa junto com a placa.**
 - Empurre as duas abas na frente para remover o absorvedor da tampa



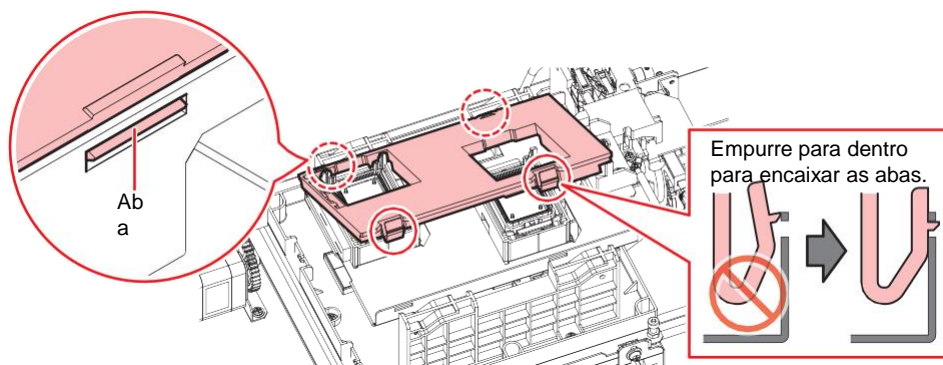
- Evite o gotejamento de tinta ao remover o absorvedor de tampa.

- 5 Limpe a base da tampa.**

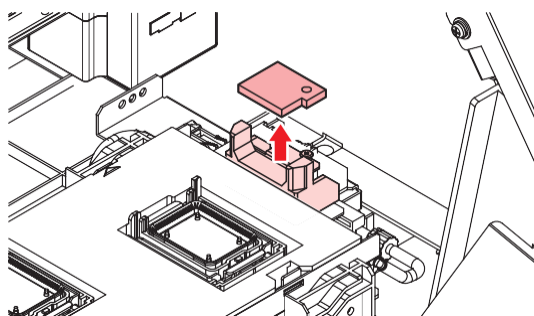


6 Monte um novo absorvente de tampa (com placa).

- Empurre as abas do absorvedor de tampa para dentro das fendas na parte traseira do controle deslizante C e prenda as abas na parte frontal.



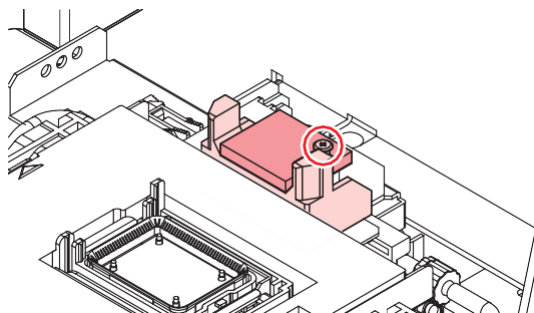
7 Remova o absorvedor de líquido de manutenção.



8 Limpe qualquer líquido de manutenção ao redor do bloco deslizante.

9 Monte um novo absorvedor de líquido de manutenção.

- Pressione firmemente a saliência.



10 Verifique se o absorvedor se levanta ou se dobra.

11 Quando a substituição for concluída, feche a tampa e pressione [ENTER].

Com Placa de Metal

1 Na tela do modo LOCAL, selecione [MENU]> [Maintenance] e pressione [ENTER].

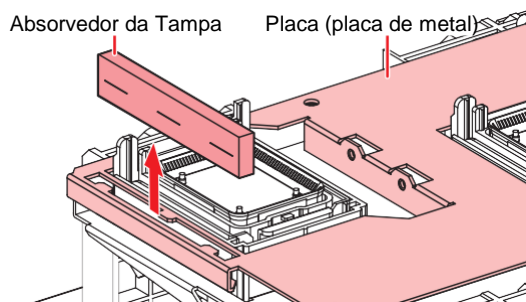
- O menu de Manutenção será exibido.

2 Selecione [Station Maint.] > [Carriage Out] > [Move To Platen Right End] e, em seguida, pressione [ENTER].

- O carro será movido sobre a placa.

3 Abra a tampa de manutenção no lado direito.

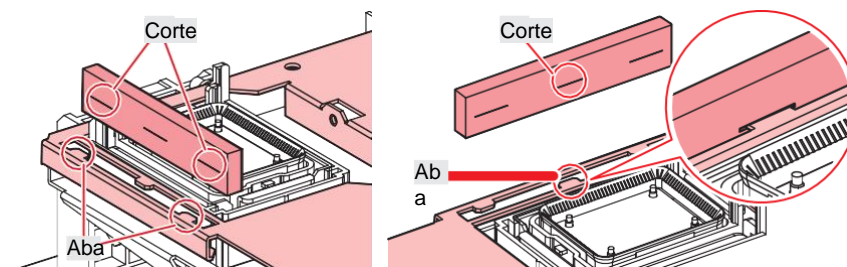
4 Retire o absorvedor da tampa.



- Evite o gotejamento de tinta ao remover o absorvedor de tampa.

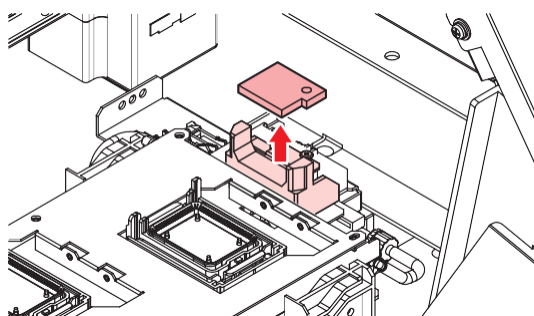
5 Monte um novo absorvente de tampa.

- Insira as abas da placa nas ranhuras do absorvedor da tampa.



- Verifique se o absorvedor da tampa não se solta.

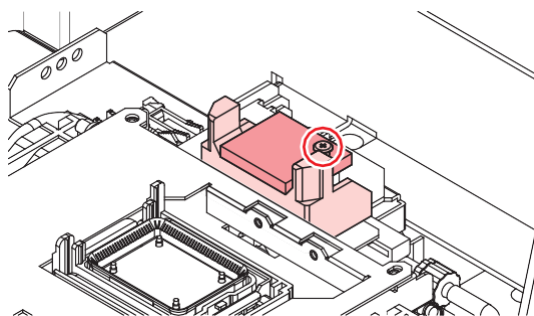
6 Remova o absorvedor de líquido de manutenção.



7 Limpe qualquer líquido de manutenção ao redor do bloco deslizante.

8 Monte um novo absorvedor de líquido de manutenção.

- Pressione firmemente a saliência.

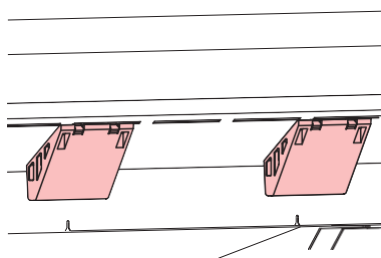


9 Verifique se o absorvedor se levanta ou se dobra.

10 Quando a substituição for concluída, feche a tampa e pressione [ENTER].

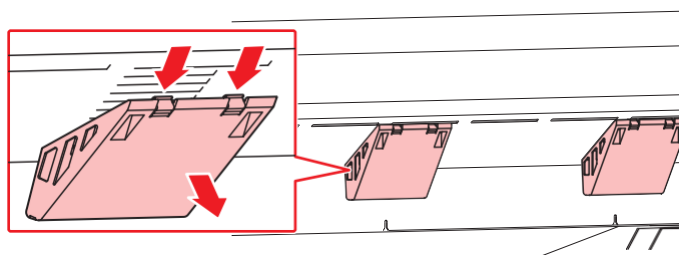
Substituição do Filtro do Exaustor

Verifique a condição do filtro do exaustor. Substitua-o se estiver muito sujo.



1 Remova a caixa do exaustor.

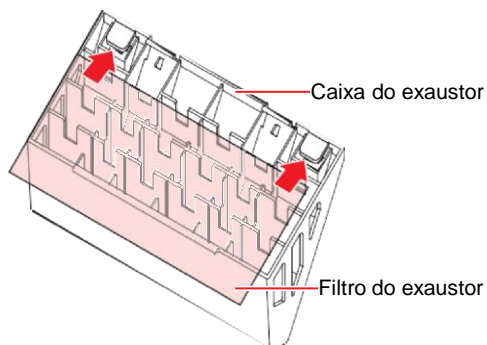
- Empurre as abas na frente para remover a caixa do exaustor.



- Se a caixa do exaustor estiver muito suja, substitua por uma nova.

2 Monte um novo filtro do exaustor na caixa do exaustor.

- Pressione o filtro do exaustor no espaço sob as guias da caixa do exaustor.



3 Monte a caixa do exaustor.

- Encaixe as abas da caixa do exaustor nas fendas do equipamento e prenda as abas na frente.

Substituição do Filtro do Ventilador Soprador

JV

CJV

TS



- A descrição aqui se aplica ao JV/CJV/TS.

Substitua o filtro do ventilador soprador se estiver sujo.

Important!

Se for usada tinta de transferência por sublimação

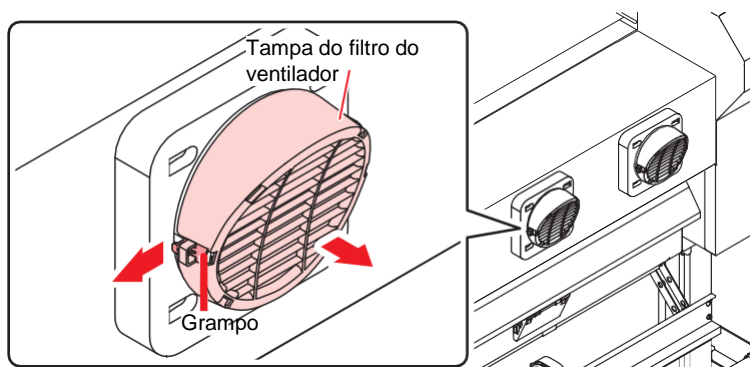
- Substitua o filtro a cada três meses.



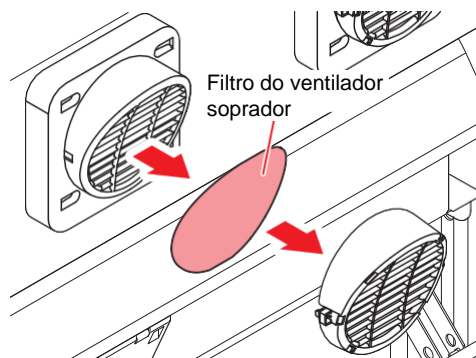
- Desligue a alimentação principal e desconecte o cabo de alimentação antes da substituição.

1 Retire a tampa do filtro do ventilador.

- Empurre a garra da tampa do filtro do ventilador para fora e puxe a tampa para a frente.

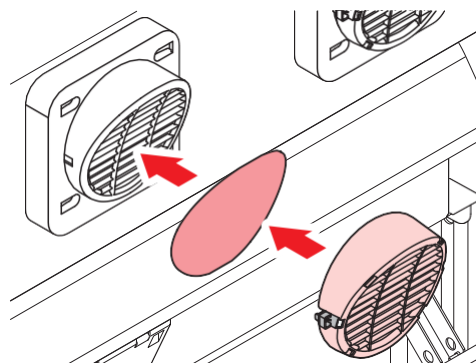


2 Retire o filtro.



3 Monte um novo filtro e a tampa do filtro do ventilador.

- Empurre a tampa do filtro do ventilador até que a aba se encaixe.



Substituição do rolo de pressão

Substitua os rolos de pressão desgastados ou sujos por novos.

Important! Se for usada tinta de transferência por sublimação

- Substitua os roletes de pressão uma vez por mês caso sejam usados por cerca de 12 horas por dia.
- Substitua os roletes de pressão a cada duas semanas caso sejam usados 24 horas por dia.

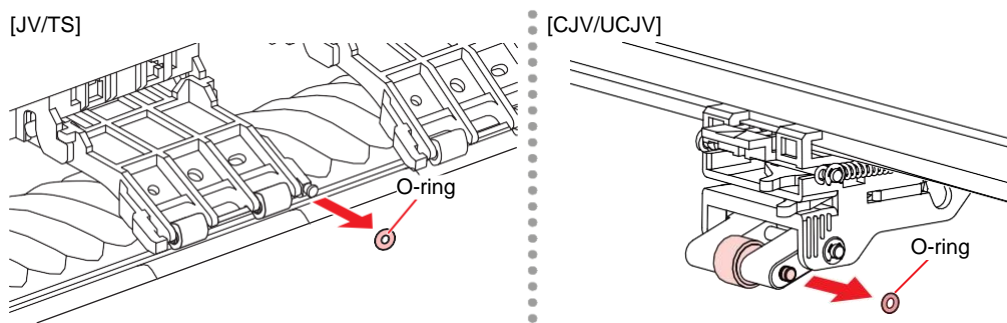


- Desligue a alimentação principal e desconecte o cabo de alimentação antes da substituição.

1 Abra a tampa frontal.

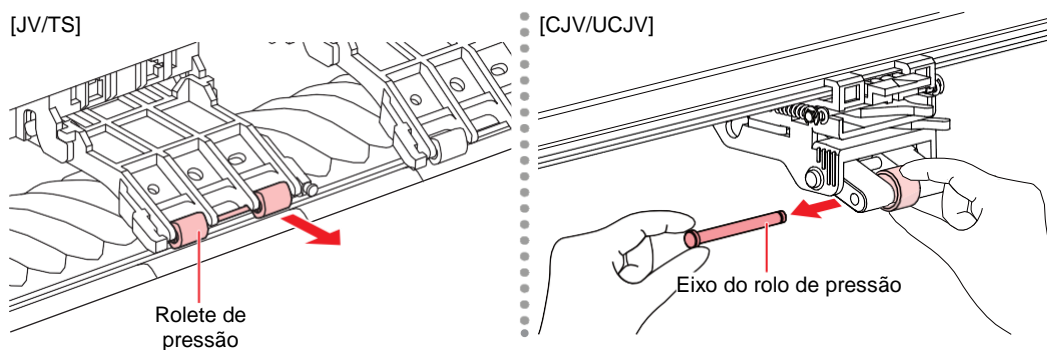
2 Levante a alavanca de fixação.

3 Retire os anéis O-ring de fixação do rolete de pressão.



- Os rolos de pressão são pequenos. Tenha cuidado para não deixá-los cair no interior do produto.

4 Remova os roletes de pressão ou o eixo do rolete de pressão.



5 Monte os novos roletes de pressão e prenda-os usando o anel de vedação (O-ring).

6 Feche a tampa frontal.

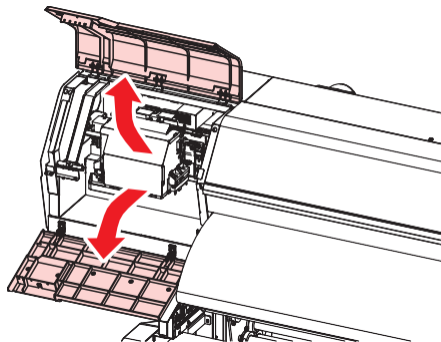
Substituição do suporte de mídia

Se o suporte de mídia ficar deformado e tocar o carro ou o cabeçote de impressão, substitua-o por um novo suporte de mídia.

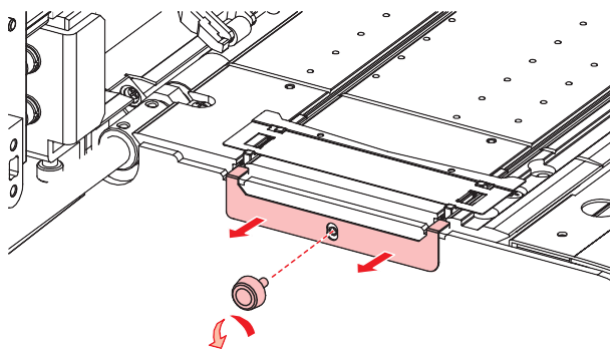


- Desligue a alimentação principal e desconecte o cabo de alimentação antes da substituição.

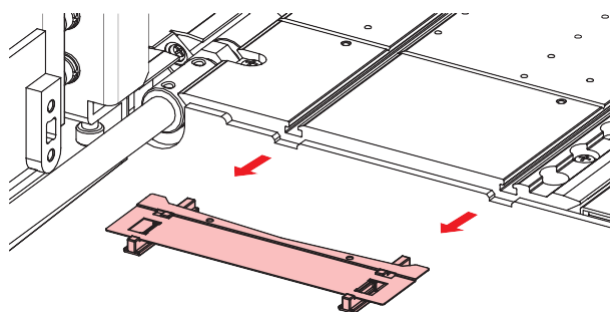
1 Abra a tampa de manutenção no lado esquerdo.



2 Remova o parafuso lateral e retire a tampa do suporte de mídia.

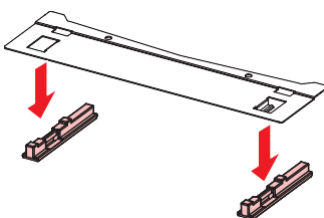


3 Remova o suporte de mídia.



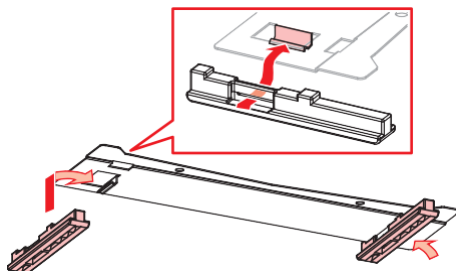
4 Remova os controles deslizantes do suporte de mídia.

- Tenha cuidado para não colocar os controles deslizantes em lugar errado.

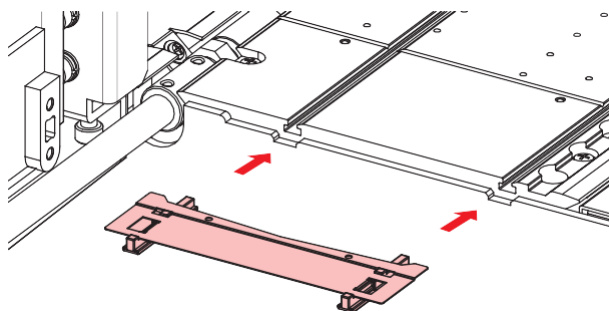


5 Monte os controles deslizantes no novo suporte de mídia.

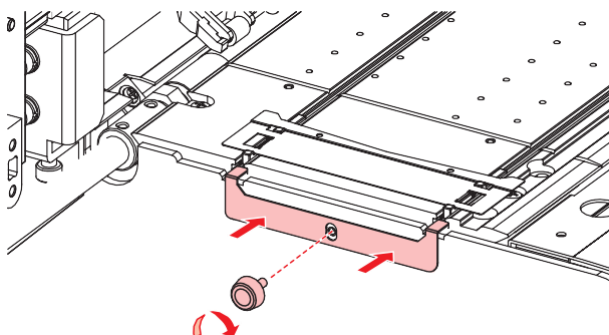
- Encaixe os orifícios dos controles deslizantes nas alças do suporte de mídia.



6 Monte o novo suporte de mídia no cilindro.



7 Prenda a tampa do suporte de mídia com o parafuso.



8 Feche as tampas de manutenção.

Substituição do cortador de mídia

Substitua os cortadores quando as lâminas estiverem lascadas ou cegas.



- Evite tocar na lâmina de corte. A não observância pode resultar em ferimentos.

1 Na tela do modo LOCAL, selecione [MENU]> [Maintenance] e pressione [ENTER].

- O menu de Manutenção será exibido.

2 Selecione [Station Maint.] > [Carriage Out] > [Move To Platen Right End] e, em seguida, pressione [ENTER].

- O carro será movido sobre a placa.

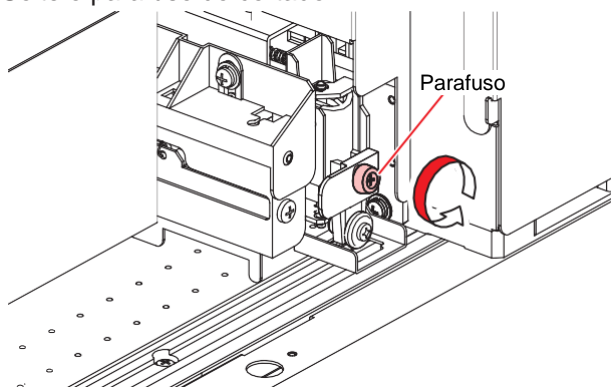
3 Abra a tampa frontal.



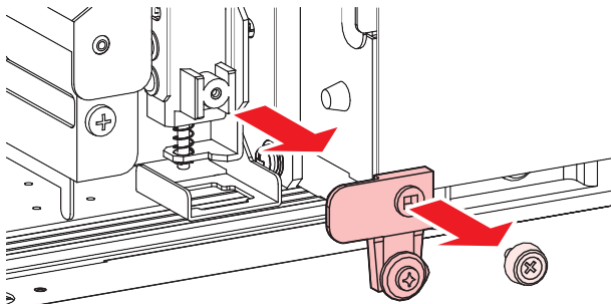
- O carro pode ser movido manualmente. Mova o carro lentamente para uma posição que permita fácil acesso durante o trabalho.

4 Substitua o cortador de mídia.

- (1) Solte o parafuso do cortador.



- (2) Remova o cortador.

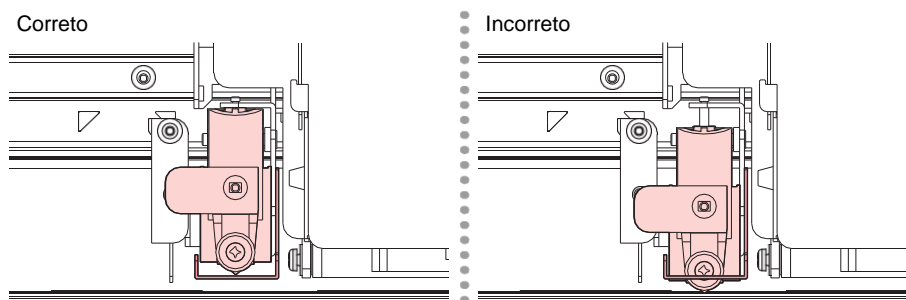


- (3) Instale um novo cortador.

- (4) Aperte o parafuso para prender o cortador.

5 Verifique a posição do cortador de mídia.

- Levante o cortador de mídia com a mão se ele tiver caído.

**6** Quando a substituição for concluída, feche a tampa e pressione [ENTER].

Substituição do Cortador Y (Cortador XY)

JV

CJV

UCJV



- JV/CJV: Equipado como padrão.

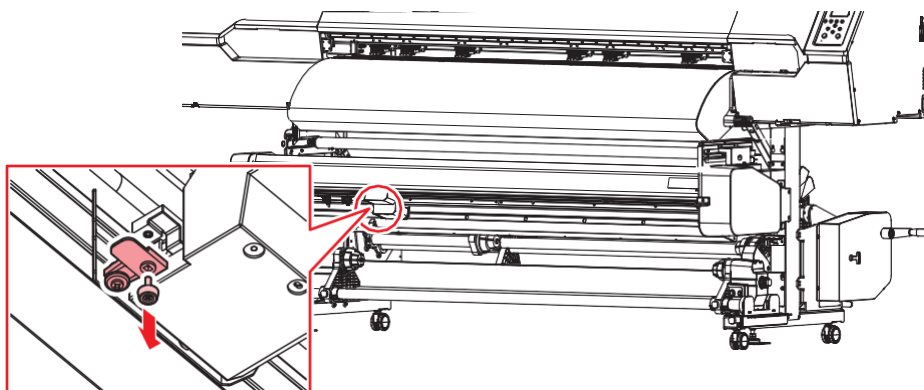
Substitua os cortadores quando as lâminas estiverem lascadas ou cegas.



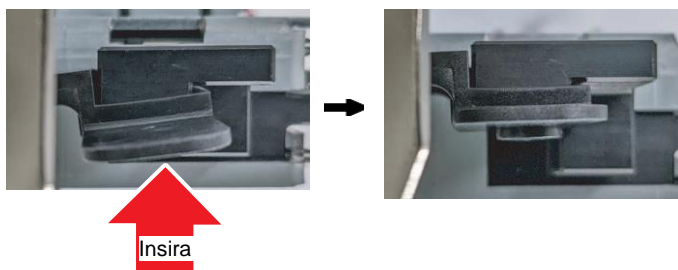
- Evite tocar na lâmina de corte. A não observância pode resultar em ferimentos.

1 Solte o parafuso do cortador.

2 Remova o cortador.



3 Insira um novo cortador em linha reta até o fim.

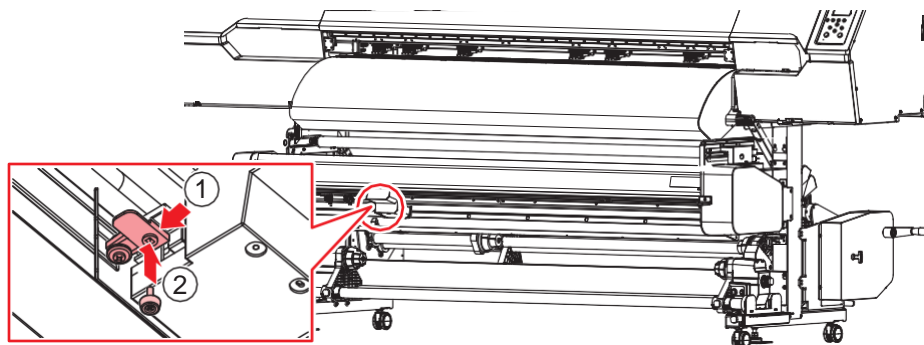


- Certifique-se de que o cortador não esteja inserido em um ângulo.

4 Aperte o parafuso para prender o cortador.



- Se o parafuso estiver difícil de apertar, aperte-o enquanto empurra o cortador até o fim.



Substituição do Cortador X (Cortador XY)

JV
CJV
UCJV

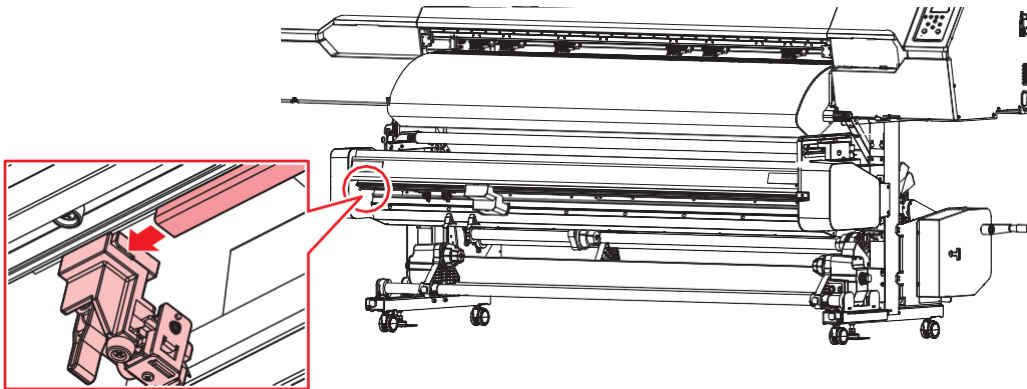

- JV/CJV: Equipado como padrão.

Substitua os cortadores quando as lâminas estiverem lascadas ou cegas.

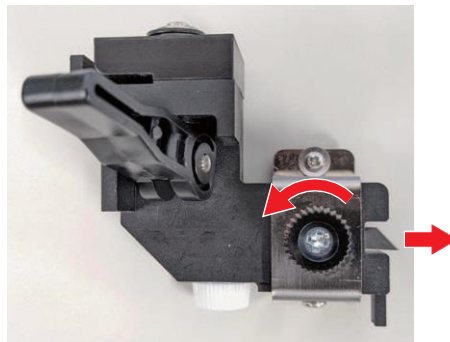


- Evite tocar na lâmina do cortador ao substituir os cortadores. A não observância pode resultar em ferimentos. Use alicates ou pinças de rádio para substituir os cortadores.

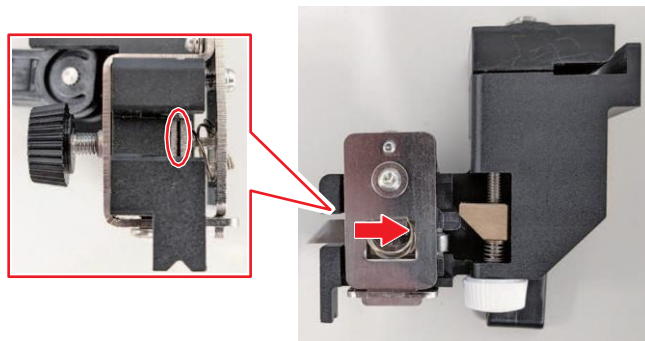
- 1 Deslize a unidade do cortador X para a extremidade esquerda para removê-la.



- 2 Gire o parafuso e remova o cortador.

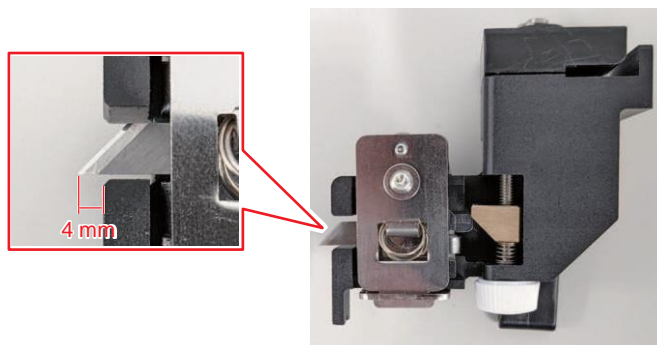


- 3 Insira um novo cortador X com a lâmina para cima até parar.



- Se a lâmina não parar, ela não está posicionada corretamente. Reposicione e insira a lâmina novamente.

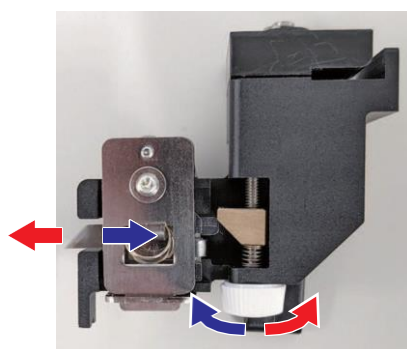
4 Verifique para confirmar se a quantidade de saliência da lâmina é de 4 mm.



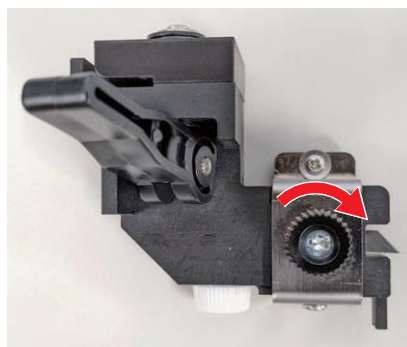
- Caso contrário, é necessário ajuste.

(1) Gire o parafuso do botão branco para ajustar a saliência da lâmina.

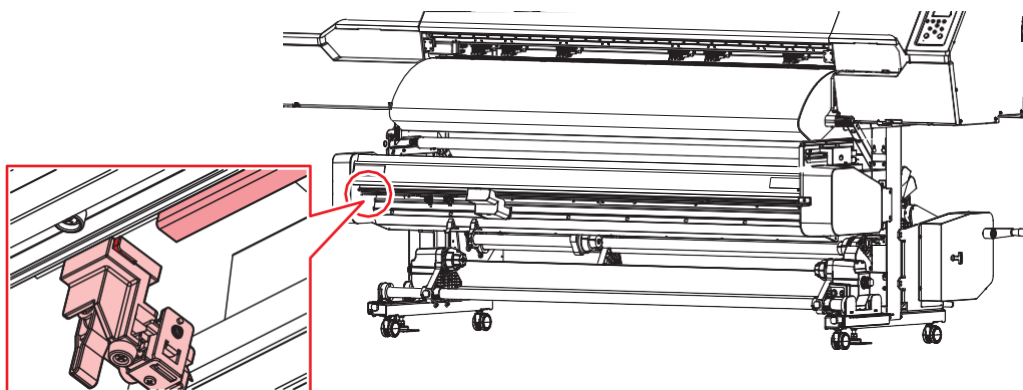
- Gire o parafuso no sentido horário para projetar a lâmina.
- Gire o parafuso no sentido anti-horário para retrain a lâmina.



5 Aperte o parafuso para prender o cortador X.



6 Insira a ranhura do cortador X no trilho deslizante em forma de L.



Substituição do filme da guia de borda da mídia

JV

CJV

TS

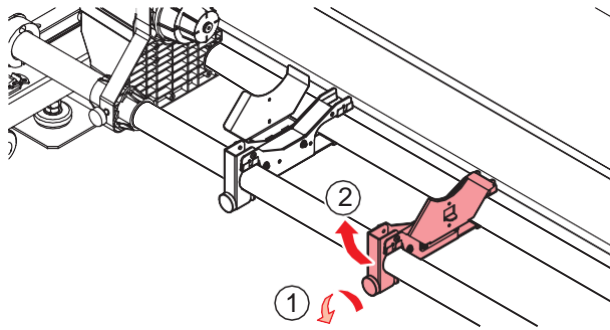
UCJV



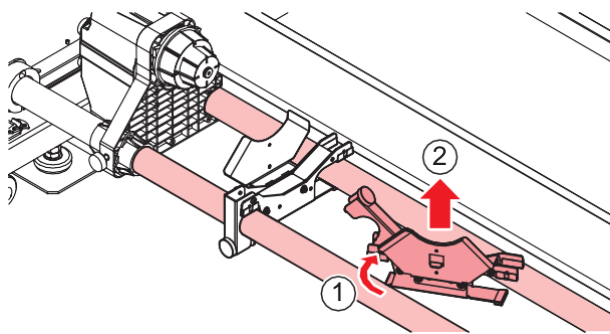
- A descrição aqui se aplica ao JV/CJV/TS/UCJV*.
- Incluídas como padrão com o TS e opcionais com o JV/CJV/UCJV.

Substitua a película da guia de borda da mídia se estiver dobrada ou gasta.

1 Gire o botão de fixação e abra a tampa da guia de borda.



2 Gire as guias da borda para removê-las.



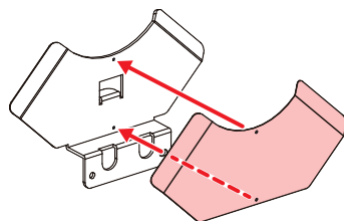
3 Remova a película da guia de borda da mídia da guia.



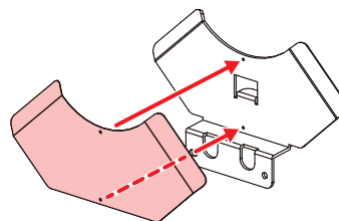
- Certifique-se de que nenhuma parte da fita dupla face permaneça.

4 Remova a fita dupla face na película da guia de borda da mídia e fixe-a na guia.

- Alinhe e prenda o orifício do filme (x2) ao orifício do parafuso (x2) da guia de borda da mídia.



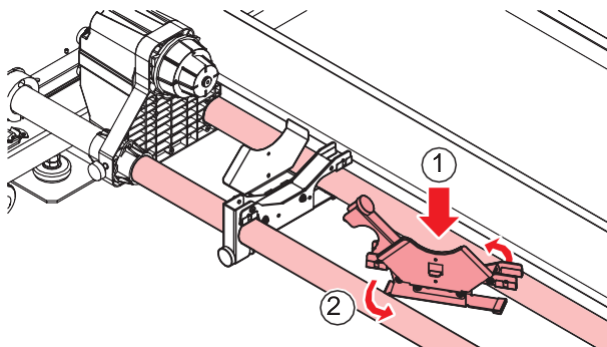
Lado esquerdo



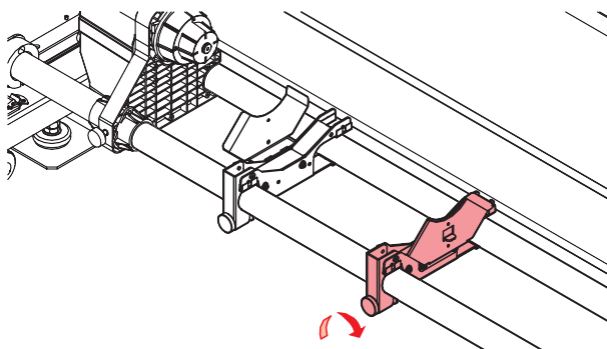
Lado direito

5 Posicione as guias da borda da mídia nas guias dos roletes.

- (1) Insira as guias da borda da mídia entre as guias dos roletes.
- (2) Gire as guias da borda da mídia para montá-las nas guias dos roletes.



- (3) Fixe as guias da borda da mídia com o parafuso de fixação.



Substituição do Absorvente de Tinta da Unidade de Abastecimento de

JV

CJV

TS



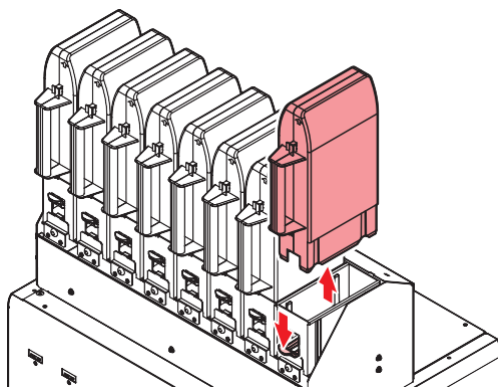
- O UCJV não inclui essa função.

Recomendamos substituir regularmente o absorvedor de tinta sempre que substituir o cartucho de tinta para evitar sujeira no pedestal da unidade de suprimento de tinta.

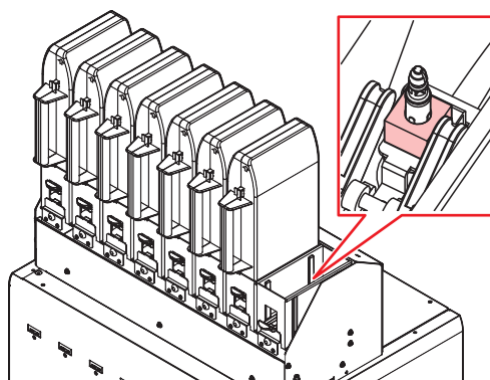


- Preste muita atenção à ventilação e certifique-se de usar óculos de proteção, luvas e máscara ao manusear a tinta, líquido de manutenção, tinta residual ou outras soluções utilizadas com este equipamento. A tinta vazada pode aderir à pele ou entrar em contato com os olhos ou a boca.

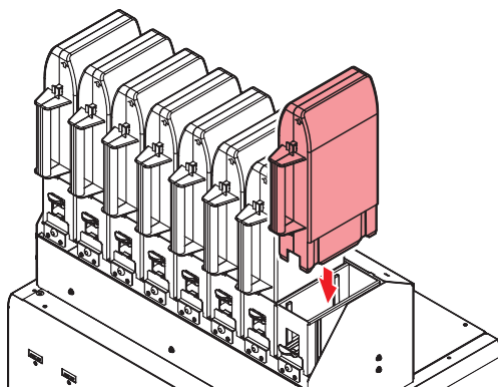
- 1 Empurre para baixo a alavanca no pedestal e remova o eco-case de tinta.



- 2 Remova o absorvedor de tinta e substitua por um novo.



- 3 Coloque um eco-case na base.



Substituição do tanque de tinta residual

A tinta usada durante a limpeza do cabeçote e outros processos é coletada no tanque de tinta residual no lado inferior direito do equipamento.

Este produto mantém o controle do nível de tinta residual. Uma mensagem “Check Waste Ink Tank” (Verificar Tanque de Tinta Residual) é exibida quando o nível predefinido é atingido. Use isso como guia para substituir o tanque de tinta residual.



- Para um tanque de 2 litros, o nível predefinido é 80% (1,6 litros).
- Continuar a utilizar o produto sem descartar a tinta residual pode fazer com que ela transborde do tanque de tinta residual. Verifique visualmente os níveis de tinta no tanque de tinta residual cerca de uma vez por semana.



- Preste muita atenção à ventilação e certifique-se de usar óculos de proteção, luvas e máscara ao manusear a tinta, líquido de manutenção, tinta residual ou outras soluções utilizadas com este equipamento. A tinta vazada pode aderir à pele ou entrar em contato com os olhos ou a boca.



Quando a mensagem “Check Waste Ink Tank” for exibida

- 1 A mensagem “Check Waste Ink Tank” (Verificar tanque de tinta residual) é exibida no visor.



- 2 Verifique os níveis de tinta residual no tanque de tinta residual.

- Se você notar alguma discrepância em relação aos níveis reais, prossiga para a próxima etapa.
- Se não houver discrepância, substitua (descarte) o tanque de tinta residual consultando a seção ["Substituição do tanque de tinta residual" \(P. 54\)](#).

- 3 Na tela do modo LOCAL, selecione [MENU]> [Maintenance] e pressione [ENTER].

- O menu de Manutenção será exibido.

- 4 Selecione [Waste ink tank], e pressione [ENTER].

- 5 Selecione [Adjust Waste Ink Volume] e pressione [ENTER].

- 6 Pressione ▲▼ para ajustar o nível.

- 7 Pressione [ENTER] quando o ajuste estiver concluído.

Substituição do Tanque de Tinta Residual



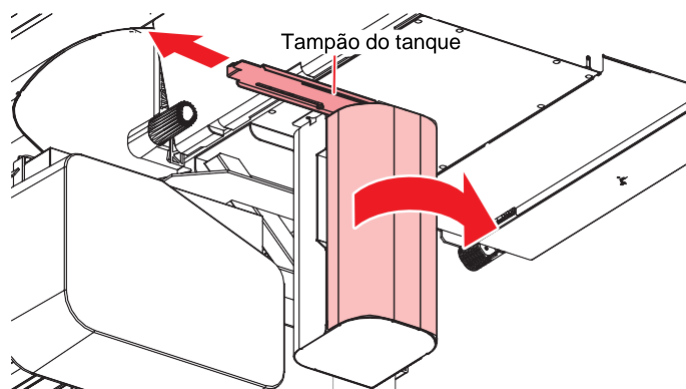
- Se a tampa do tanque de tinta residual for de plástico, nenhum tampão do tanque será incluído.

- 1 Na tela do modo LOCAL, selecione [MENU]> [Maintenance] e pressione [ENTER].

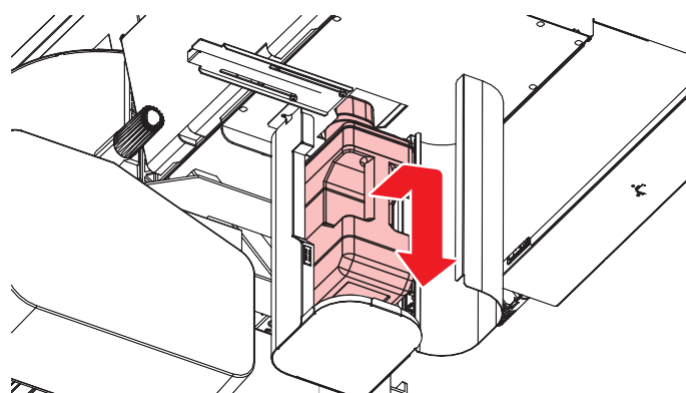
- O menu de Manutenção será exibido.

- 2 Selecione [Waste ink tank], e pressione [ENTER].

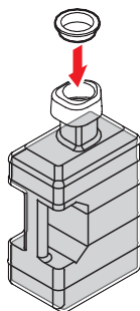
- 3 Selecione [Reset Waste Ink Volume] e pressione [ENTER].
- 4 Abra a tampa do tanque de tinta residual, destrave o tampão e puxe-o para frente.



- 5 Segure a alça do tanque de resíduos de tinta e deslize-a para fora.

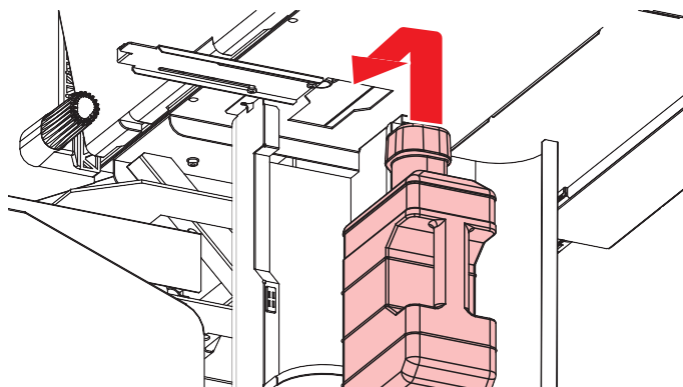


- 6 Prenda a tampa ao tanque de tinta residual sem tampa e use fita adesiva para evitar vazamento de tinta residual.

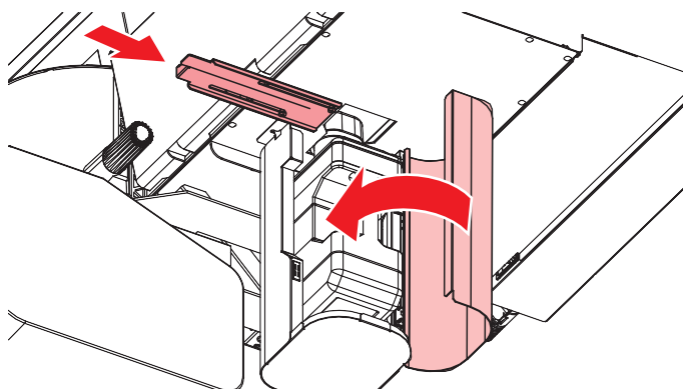


- Se desejar descartar tinta, líquido de manutenção ou outros líquidos usados com o produto, ou recipientes ou não tecidos contaminados com tinta ou outros líquidos, entre em contato com uma empresa de descarte de resíduos industriais ou descarte o produto de acordo com as leis e os regulamentos locais.

7 Instale um novo tanque de tinta residual.



8 Retorne o tampão à sua posição original e feche a tampa do tanque de tinta residual.



9 Pressione [ENTER].

- O nível de tinta residual será redefinido.

Substituição do Filtro de Respingos

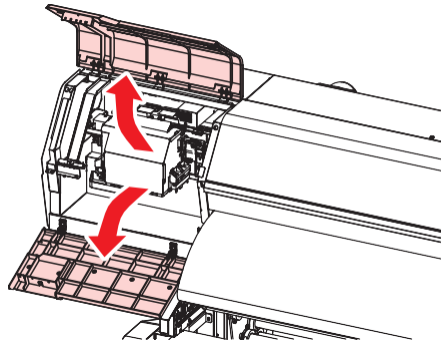
UCJV



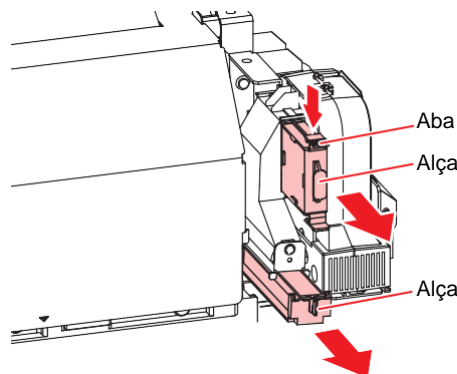
- A descrição aqui se aplica ao UCJV.

Verifique o filtro de respingos. Substitua-o se estiver muito sujo.

- 1 Na tela do modo LOCAL, selecione [MENU]> [Maintenance] e pressione [ENTER].**
 - O menu de Manutenção será exibido.
- 2 Selecione [Station Maint.] > [Carriage Out] > [Move To Maint. Space] e, em seguida, pressione [ENTER].**
 - O carro passa para a posição de manutenção.
- 3 Abra a tampa de manutenção no lado esquerdo.**



- 4 Remova a caixa do filtro de respingos.**
 - Pressione a aba na direção da seta e deslize-a para fora na direção da seta para removê-la.



- 5 Substitua o filtro de respingos por um novo.**
- 6 Instale a caixa do filtro de respingos.**
 - Insira-o até ouvir um som de clique. Confirme se a aba está encaixada.
- 7 Quando a substituição for concluída, feche a tampa e pressione [ENTER].**

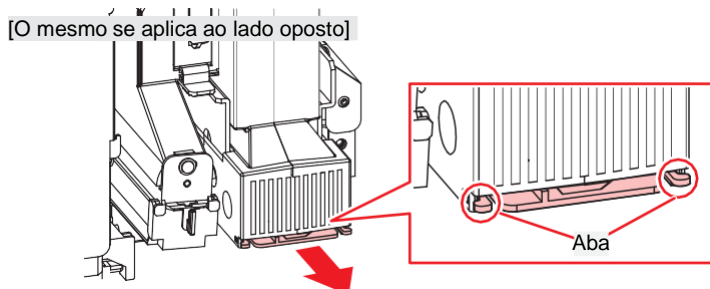
Substituição do Vidro UV-LED

UCJV

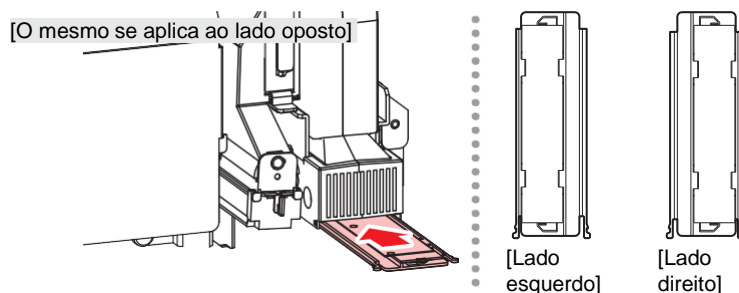

- A descrição aqui se aplica ao UCJV.

Substitua o vidro na parte inferior da unidade UV-LED se a tinta seca aderir a ele.

- 1 Na tela do modo LOCAL, selecione [MENU]> [Maintenance] e pressione [ENTER].**
 - O menu de Manutenção será exibido.
- 2 Selecione [Station Maint.] > [Carriage Out] > [Move To Platen Right End] e, em seguida, pressione [ENTER].**
 - O carro será movido sobre a placa.
- 3 Abra a tampa frontal.**
- 4 Remova o vidro LED.**
 - Empurre as abas para dentro e deslize o vidro para fora na direção da seta para removê-lo.
 - Tenha cuidado para não aplicar muita força ao soltar as abas. Desconsiderar esta precaução pode resultar em danos nas abas.



- 5 Instale um novo vidro LED.**
 - Insira-o até ouvir um som de clique. Confirme se as abas estão encaixadas.



- 6 Quando a substituição for concluída, feche a tampa e pressione [ENTER].**

Cortador da Máquina de Corte

CJV

UCJV



- A descrição aqui se aplica ao CJV/UCJV.

Substitua os cortadores quando as lâminas estiverem lascadas ou cegas.



- Evite tocar na lâmina de corte. A não observância pode resultar em ferimentos.
- Não agite ou balance o suporte do cortador, Isso pode fazer com que a lâmina se solte.

● Substituição de cortadores

Instalando Ferramentas de Corte

Substituição da Linha da Caneta

CJV

UCJV



- A descrição aqui se aplica ao CJV/UCJV.

Este equipamento pode ser usado com as seguintes linhas de caneta.

- Borracha da trajetória da caneta
Usado para escrever ou cortar com caneta
- Espuma da trajetória da caneta
Usado para meio corte (corte em uma linha pontilhada)

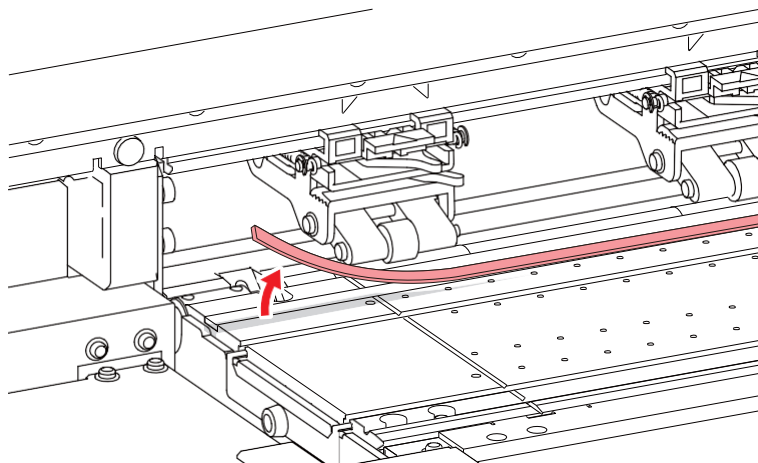


- Desligue a alimentação principal e desconecte o cabo de alimentação antes da substituição.

1 Abra a tampa frontal.

2 Use uma pinça para descascar a ponta da linha da caneta.

- Limpe qualquer adesivo restante no slot da placa com álcool industrial.



3 Prenda a fita dupla face no slot do cilindro.

- Retire o papel base da fita dupla face.

- 4** Prenda a linha da caneta na fita dupla face.
 - Certifique-se de que a linha da caneta esteja plana.
- 5** Feche a tampa frontal.

Substituição da Tampa da Garrafa

UCJV

Substitua aproximadamente uma vez por ano. Para informações sobre o procedimento de substituição, consulte o UCJV.



- Preste muita atenção à ventilação e certifique-se de usar óculos de proteção, luvas e máscara ao manusear a tinta, líquido de manutenção, tinta residual ou outras soluções utilizadas com este equipamento. A tinta vazada pode aderir à pele ou entrar em contato com os olhos ou a boca.

Cuidados e manutenção

Agosto de 2024

MIMAKI ENGINEERING CO.,LTD.
2182-3 Shigeno-otsu, Tomi-shi, Nagano 389-0512 JAPÃO

D203601-22-09082024

